

# Mio Move



## Serviceheft

**Folgend werden alle individuelle Anpassungen des Rollstuhls beschrieben. Für diese Einstellungen ist Werkzeug und spezielles Fachwissen erforderlich. Bitte überlassen Sie diese Anpassungen einem qualifizierten Reha-Fachberater.**

## **Impressum**

SORG Rollstuhltechnik GmbH + Co. KG  
Benzstraße 3-5  
68794 Oberhausen-Rheinhausen / Germany

Fon +49 7254-9279-0  
Fax +49 7254-9279-10  
Mail [info@sorgrollstuhltechnik.de](mailto:info@sorgrollstuhltechnik.de)  
Web [www.sorgrollstuhltechnik.de](http://www.sorgrollstuhltechnik.de)

## **Revisionsstand**

2023-09-11

## **Technischer Stand**

Wir behalten uns technische Änderungen und Druckfehler vor. Die Abbildungen können von den tatsächlichen individuellen Ausstattungskomponenten abweichen. Die Handhabung ist sinngemäß auszuführen.

## **Gender-Hinweis**

Wir verwenden zur besseren Lesbarkeit das grammatikalische Geschlecht bzw. die männliche Form der deutschen Sprache, was unabhängig vom biologischen Geschlecht zu verstehen ist. Sämtliche (Personen-) Bezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter und stellen keine Wertung dar.

## **Copyright**

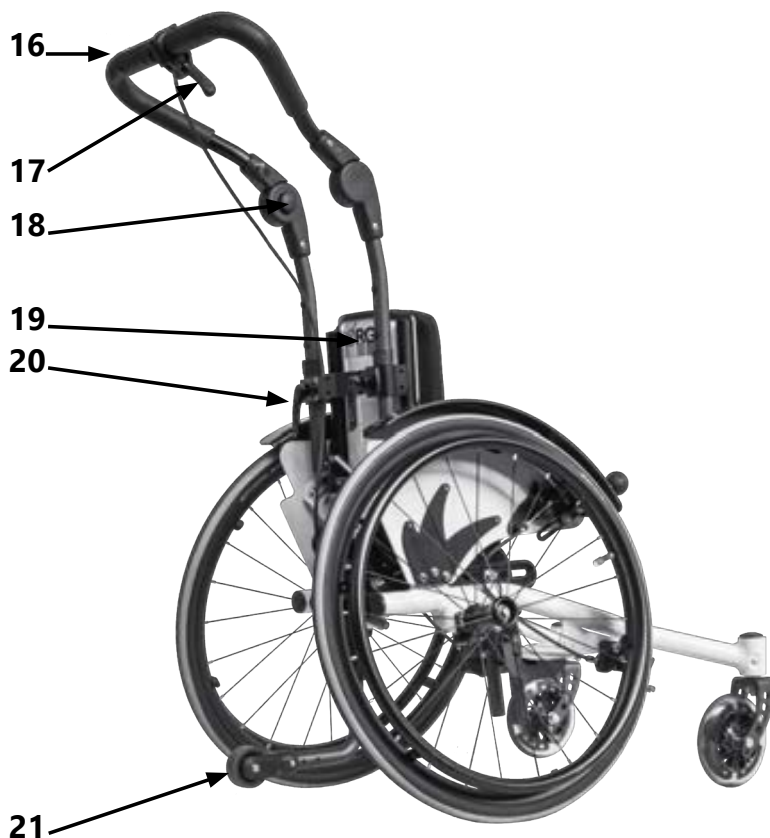
Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich des Vervielfältigens, Veröffentlichens, Bearbeitens und Übersetzens, bleiben vorbehalten. © by SORG Rollstuhltechnik GmbH+Co. KG Benzstraße 3-5, 68794 Oberhausen-Rheinhausen / Germany.

 Unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB's) finden Sie auf unseren Bestellblättern und unter [www.sorgrollstuhltechnik.de/impressum](http://www.sorgrollstuhltechnik.de/impressum).

|                                                                                    |          |                                                   |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Rollstuhl im Überblick</b>                                                    | <b>4</b> | <b>4 Reparaturen/Instandhaltung/Wiedereinsatz</b> | <b>30</b> |
| <b>2 Allgemeine Informationen</b>                                                  | <b>5</b> | 4.1 Reparaturen                                   | 30        |
| 2.1 Allgemeine Hinweise Serviceheft                                                | 5        | 4.2 Ersatzteile                                   | 30        |
| 2.2 Dokumentationshinweise                                                         | 5        | 4.3 Reinigung                                     | 30        |
| 2.3 Benötigte Drehmomente und Werkzeuge                                            | 5        | 4.4 Desinfektion                                  | 30        |
| 2.4 Zeichenerklärung                                                               | 6        | 4.5 Einlagerung                                   | 30        |
| 2.5 Allgemeine Sicherheitshinweise                                                 | 7        | 4.6 Lebensdauer                                   | 31        |
| <b>3 Baugruppen</b>                                                                | <b>8</b> | 4.7 Wiedereinsatz                                 | 31        |
| 3.1 Baugruppe Räder                                                                | 8        | 4.8 Entsorgung                                    | 31        |
| 3.1.1 Schwerpunkt / Aktivitätsgrad / Sitzhöhe                                      | 8        | 4.9 Wartung/ Inspektion                           | 31        |
| 3.1.2 Radsturz                                                                     | 8        | <b>5 Technische Daten</b>                         | <b>33</b> |
| 3.1.3 Lenkräder                                                                    | 9        | 5.1 Daten und Maße                                | 33        |
| 3.2 Baugruppe Sitz                                                                 | 10       | 5.2 Bedeutung der Etiketten                       | 34        |
| 3.2.1 Kantelung                                                                    | 10       | 5.3 Konformitätserklärung                         | 34        |
| 3.2.2 Veränderung der Sitzposition                                                 | 10       |                                                   |           |
| 3.2.3 Veränderung der Sitztiefe                                                    | 11       |                                                   |           |
| 3.2.4 Blockierung der Kantelung                                                    | 11       |                                                   |           |
| 3.2.5 Veränderung der Sitzbreite                                                   | 13       |                                                   |           |
| 3.3 Baugruppe Rücken                                                               | 14       |                                                   |           |
| 3.3.1 Verändern der Rückenhöhe                                                     | 14       |                                                   |           |
| 3.3.2 Austausch/ Entfernen des<br>Muldenrückens                                    | 14       |                                                   |           |
| 3.3.3 Anpassen der Rückenbespannung                                                | 14       |                                                   |           |
| 3.3.4 Halterungsglaschen für den<br>Muldenrücken                                   | 15       |                                                   |           |
| 3.3.5 Rückenschalenanbindung                                                       | 15       |                                                   |           |
| 3.4 Baugruppe Aufnahme Gurtsysteme                                                 | 16       |                                                   |           |
| 3.4.1 Versetzen der Metallschlösser unten                                          | 16       |                                                   |           |
| 3.4.2 Versetzen der Metallschlösser oben                                           | 16       |                                                   |           |
| 3.4.3 Höheneinstellung der Gurthalter                                              | 17       |                                                   |           |
| 3.5 Baugruppe Beinstützen                                                          | 18       |                                                   |           |
| 3.5.1 Beinstütze Standard                                                          | 18       |                                                   |           |
| 3.5.2 Geteilte Fußplatte winkelverstell-,<br>hochklapp- und höheneinstellbar       | 19       |                                                   |           |
| 3.5.3 Einstellung Wadenpolster                                                     | 19       |                                                   |           |
| 3.5.4 Durchgehende Fußplatte winkelver-<br>stell-, hochklapp- und höheneinstellbar | 20       |                                                   |           |
| 3.6 Baugruppe Seitenteile                                                          | 21       |                                                   |           |
| 3.6.1 Kleiderschutz                                                                | 21       |                                                   |           |
| 3.7 Baugruppe Bremsen                                                              | 22       |                                                   |           |
| 3.7.1 Feststellbremse                                                              | 22       |                                                   |           |
| 3.7.2 Seilzugbremse                                                                | 22       |                                                   |           |
| 3.7.3 Einstellung Länge Bremshebel                                                 | 23       |                                                   |           |
| 3.7.4 Trommelbremse                                                                | 23       |                                                   |           |
| 3.8 Baugruppe Kippschutz                                                           | 25       |                                                   |           |
| 3.8.1 Höhe einstellen                                                              | 25       |                                                   |           |
| 3.9 Baugruppe Pelotten                                                             | 26       |                                                   |           |
| 3.9.1 Nomenklatur                                                                  | 26       |                                                   |           |
| 3.9.2 Vertikale Einstellung                                                        | 26       |                                                   |           |
| 3.9.3 Horizontale Einstellung                                                      | 27       |                                                   |           |
| 3.10 Baugruppe Lenk- und Schiebehilfe                                              | 28       |                                                   |           |
| 3.10.1 Einstellungen                                                               | 28       |                                                   |           |



- 1 Schiebebügel höhenverstellbar
- 2 Rückenkissen
- 3 Seitenteil
- 4 Radschutz
- 5 Bremshebel
- 6 Sitzkissen
- 7 Sitzplatte
- 8 Rahmen
- 9 Fußplatte
- 10 Lenkradgabel
- 11 Lenkrad
- 12 Andruckbolzen Festellbremse
- 13 Antriebsrad
- 14 Steckachse
- 15 Greifring



- 16 Schiebebügel
- 17 Auslösehebel Sitzkantelung
- 18 Winkel-Verstellelement für Schiebebügel
- 19 Muldenrücken
- 20 Exzentrerspanner für Schiebebügel
- 21 Kippschutz

### 2.1 Allgemeine Hinweise Serviceheft

Folgend werden alle individuellen Einstellungen, Anpassungen, Reparaturen sowie die jährliche Inspektion des Rollstuhls beschrieben. Hierfür ist Werkzeug und spezielles Fachwissen erforderlich. Bitte überlassen Sie diese Anpassungen einem qualifizierten Fachhändler.

Anpassungen, die vom Begleiter vorgenommen werden können, sind in der Gebrauchsanweisung beschrieben.

Bei Fragen oder Anmerkungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder unser Team (+49 7254 9279-0).

### 2.2 Dokumentationshinweise

Bitte beachten Sie:

- Angaben für den Benutzer finden Sie in der Gebrauchsanweisung
- Wartungshinweise finden Sie unter: Kapitel 4 (Reparatur & Instandhaltung)

### 2.3 Benötigte Drehmomente und Werkzeuge

*Für folgende Schrauben benötigter Drehmoment:*

- M5: 5 Nm;
- M6: 7 Nm;
- M6 (Lochplatte) 10 Nm
- M8: 20 Nm;
- M10 (Mutter): 25 Nm; (Lenkrad)
- Steckachsenfitting 40 Nm

*Benötigte Werkzeuge:*

- Drehmomentschlüssel (5-50 Nm)
- Gabelschlüssel
- Umschaltknarre mit Steckschlüsseleinsätzen
- Sechskantschraubendreher
- Kreuzschraubendreher
- Schlitzschraubendreher
- Kunststoffhammer
- Seitenschneider
- Gewindesicherung flüssig
- Fahrradschlauch-Reparaturset
- Werkbank/Schraubstock mit Kunststoffbacken

## 2.4 Zeichenerklärung



**ACHTUNG!** Warnhinweise für personenbezogene Sicherheitsaspekte, von äußerster Wichtigkeit



**RICHTIGE** sicherheitsrelevante Einstellung/ Handhabung



**FALSCH**E Einstellung/ Handhabung



**VERBOTEN**



**Verweis** auf zusätzliche/ weiterführende Lektüren.



Wichtiges Detail/ Element



Korrekte bzw. ordnungsgemäße Einstellung/ Verwendung



Unzulässige bzw. falsche Einstellung/ Verwendung

**(A); (B)**

Verweis aus Text auf Detail

## Handhabung



Drücken/ ziehen/ einführen/ verschieben/ entnehmen



In bestimmte Richtung drücken



Winkel ein- bzw. verstellen



Aufdrehen/ zudrehen



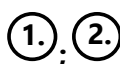
Mit dem Uhrzeigersinn drehen



Gegen den Uhrzeigersinn drehen



Gleichzeitig auszuführende Schritte



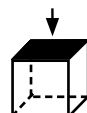
Nacheinander auszuführende Schritte



Beidseitig auszuführende Schritte



Blickwinkel



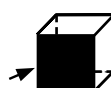
Blickwinkel von oben



Blickwinkel von der Seite



Blickwinkel von unten



Blickwinkel von vorne



Blickwinkel von hinten



Teil befestigen



Teil abnehmen

### 2.5 Allgemeine Sicherheitshinweise



#### Prüfen Sie vor jeder Fahrt:

- Rahmen, Rückenrohre, Anbauteile und Zubehör auf sichtbare Beschädigungen, Verbiegungen, Risse oder fehlende/lockere Schrauben,
- Räder/Steckachsen auf festen Sitz ,
- ausreichenden Reifenfülldruck, Reifenprofil,
- Funktionstüchtigkeit der Bremsen,
- festen Sitz der Winkelverstellelemente/ Exzenterspanner,
- festen Verschluss der Sitzplatte/ des Rückens/ der Fußplatte,
- Funktionstüchtigkeit des Kippschutzes/ der Sitz- und Rückengurte,
- ob alle zuvor demontierten Teile wieder eingesteckt und fest verriegelt sind.



Es besteht die Gefahr von Verletzungen (z.B. Quetschungen) an allen rotierenden, drehbaren oder faltbaren Teilen, auch bei Anpassungs- und Reparaturarbeiten sowie dem Transport.



Alle Rollstuhlteile sind sachgerecht zu behandeln. Abnehmbare Teile nicht werfen oder fallenlassen!



Vor Beginn der Prüfung, Reparatur- oder Einstellungsarbeit den Rollstuhl reinigen/desinfizieren und gegen Umkippen und/oder Herunterfallen sichern.



Ausschließlich Originalersatzteile verwenden.



Sicherheitsmuttern dürfen nur einmal benutzt werden. Einmal gelöste Sicherheitsmuttern sind unbedingt durch neue auszutauschen.



Nur die regelmäßige Wartung aller sicherheitsrelevanten Teile am Rollstuhl durch eine qualifizierte Reha-Werkstatt schützt vor Schaden und erhält unsere Herstellergewährleistung aufrecht.

#### Lebensdauer



Ein Gebrauch über die angegebene Lebensdauer hinaus führt zu einer Erhöhung der Restrisiken und sollte nur nach sorgfältiger qualifizierter Abwägung durch den Betreiber erfolgen. Wird die Nutzungsdauer erreicht, sollte sich der Benutzer oder eine verantwortliche Person an den Fachhandel wenden. Dort kann über die Möglichkeit der Aufarbeitung des Produktes informiert werden.

#### Kombination mit Produkten anderer Hersteller



Der Rollstuhl darf nur mit den vom Hersteller freigegebenen elektrischen Zusatzantrieben kombiniert werden. Dabei obliegen Einschränkungen bzw. Anpassungen sowie der Anbau selbst dem Anbieter des Zusatzsystems oder dem beauftragten Fachhandel. Die Voraussetzungen fragen Sie bitte beim Hersteller der Zusatzantriebe nach.



In der Kombination von Rollstuhl und elektrischem Zusatzantrieb treten besondere Belastungen auf, die zu Beschädigungen am Rollstuhl führen können. Fahren Sie nur langsam an Hindernisse heran und überwinden Sie diese vorsichtig, so dass nur wenig Kraft auf Lenkrad, Antriebsrad und den Rollstuhl im Gesamten einwirkt.

## 3.1.1 Schwerpunkt / Aktivitätsgrad / Sitzhöhe

Der Schwerpunkt (Aktivitätsgrad), die Sitzhöhe und der Sitzwinkel des Rollstuhls werden bei Rollstühlen der Produktgruppe 18.50.03. normalerweise mit der Konstellation Antriebs- und Lenkräder bzw. der Lochplatte eingestellt. Beim Mio ist der Radstand fix und kann nicht verändert werden. Der Schwerpunkt wird über den Sitztragewinkel angepasst

## 3.1.2 Radsturz

Variante bis 31.12.2016:

**(1)** Zum Verändern des Radsturzes entfernen Sie die Antriebsräder und sichern den Rollstuhl gegen Wegrollen.

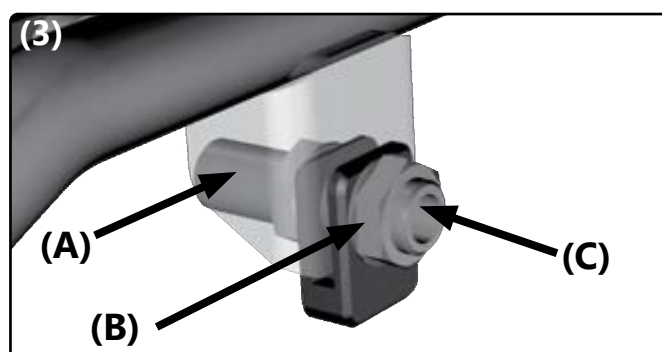
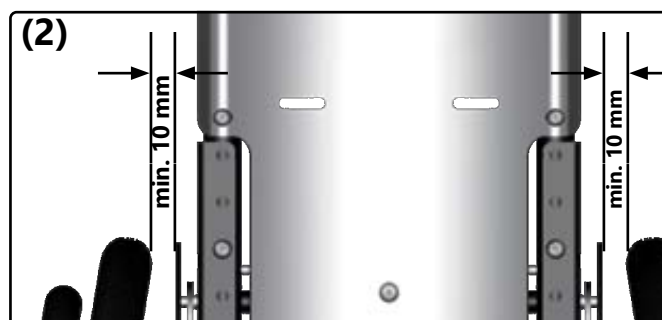
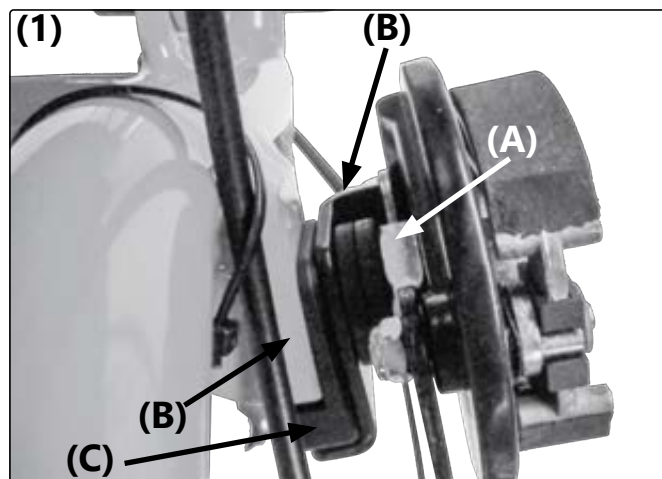
entfernen Sie die Steckachsenfitting **(A)** komplett inkl. Trommelbrems-Gegenhalter **(B)**, stecken Sie die Sturzverstellung **(C)** auf die Antriebsradaufnahme **(D)** (mögliche Veränderung des Radsturzes um  $\pm 2^\circ$  auf  $7^\circ$  bzw.  $11^\circ$  durch horizontales Drehen der Sturzverstellung **(C)** um  $180^\circ$ ),

setzen Sie die Steckachsenfitting **(A)** inkl. Trommelbrems-Gegenhalter **(B)** wieder ein, Schrauben wieder fest zudrehen und Räder wieder einstecken.

**(2)** Prüfen Sie den Abstand des Antriebsrades zum Seitenteil durch kurzes Aufstecken des Antriebsrades.

**(3)** Korrigieren Sie ggf. den Steckachsenfitting und drehen ihn so weit ein oder aus, dass die Bereifung des Rads am Scheitelpunkt so wenig wie möglich, jedoch mindestens 10 mm Distanz vom Seitenteil bzw. dem Kleiderschutz hat.

Lösen Sie die Muttern **(A)** und **(B)**, drehen Sie die Steckachsenadapter **(C)** heraus- bzw. hinein und drehen Sie die Muttern **(A)** und **(B)** wieder fest zu. (Anzugsmoment Muttern M18 Fitting 35 Nm).



Überprüfen Sie nach Verstellen des Steckachsen-Adapters die Feststellbremse auf Funktionstüchtigkeit.

Achten Sie darauf, dass die Steckachsenfittinge links und rechts den gleichen Abstand zum Rahmen haben! Ungleiche Abstände führen dazu, dass der Rollstuhl nicht mehr in der Spur läuft.

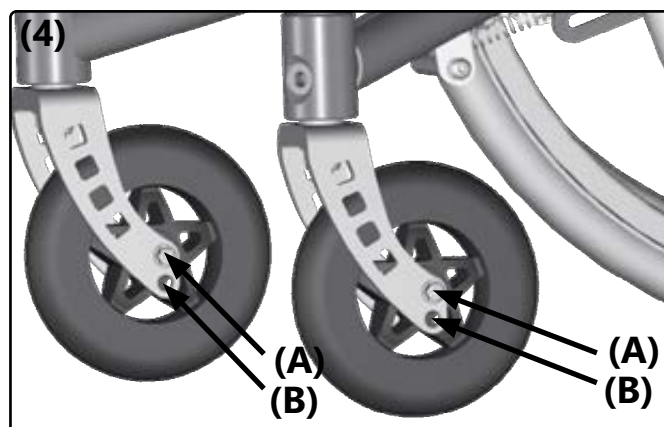
Die Radsturz und Vorspureinstellungen Variante ab 01.01.2017 entnehmen Sie bitte unserem Serviceheft Radsturz und Vorspurausgleich. Dieses finden Sie unter [http://www.sorgrollstuhl-technik.de/uploads/media/SH\\_Radsturz\\_Vorspurausgleich.pdf](http://www.sorgrollstuhl-technik.de/uploads/media/SH_Radsturz_Vorspurausgleich.pdf)

### 3.1.3 Lenkräder

Die Lenkradadapter sitzen fest im Rahmenrohr und lassen sich nicht verstellen.

**(1)** Zum Versetzen/Austauschen der Lenkräder:

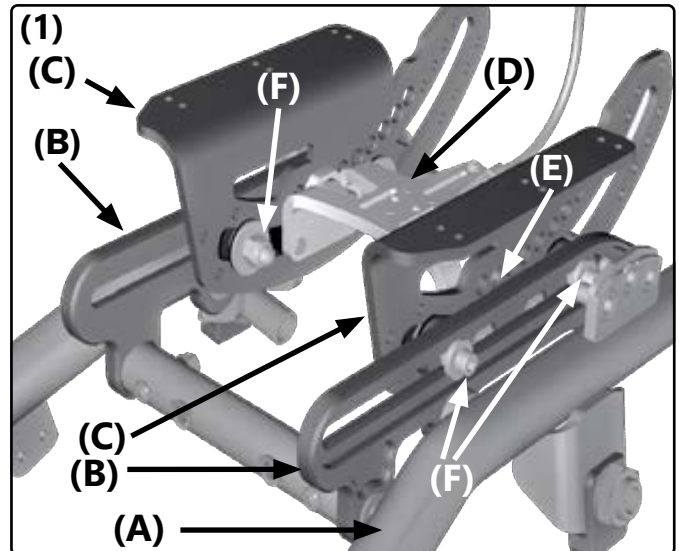
- Entfernen Sie die Schraubverbindungen **(A)** komplett,
- entfernen Sie die Hülsen,
- tauschen Sie die Lenkräder aus,
- führen Sie die Hülsen und Räder ggf. in die neue Bohrung **(B)** ein,
- ersetzen Sie die Sicherheitsmuttern gegen neue (!)
- und drehen Sie alle Schrauben wieder fest zu.



### 3.2.1 Kantelung

Am Kantelungsmechanismus des Mio Move müssen Sie keine Einstellungen vornehmen. **(1)** Nomenklatur der einzelnen Bauteile des Sitzes (die gleichen Teile finden sich spiegelverkehrt auf der Gegenseite):

- **(A)** Rahmenrohr
- **(B)** Kantelungsschiene
- **(C)** Kantelungsschlitten
- **(D)** Auslösemechanismus für die Rastbolzen
- **(E)** Rastbolzen für die Kantelung
- **(F)** Hutmuttern

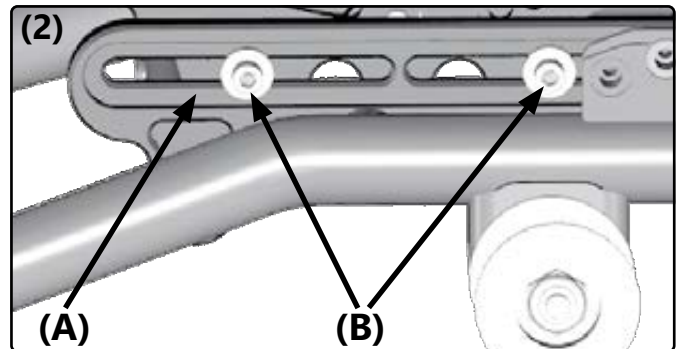


### 3.2.2 Veränderung der Sitzposition

#### **(2+3)** Horizontale Verstellung

Bei einem mittig positionierten Sitz können Sie die Sitzposition entlang der Kantelungsschiene **(A)** um 4,5 cm nach vorne oder um 4,5 cm nach hinten verändern.

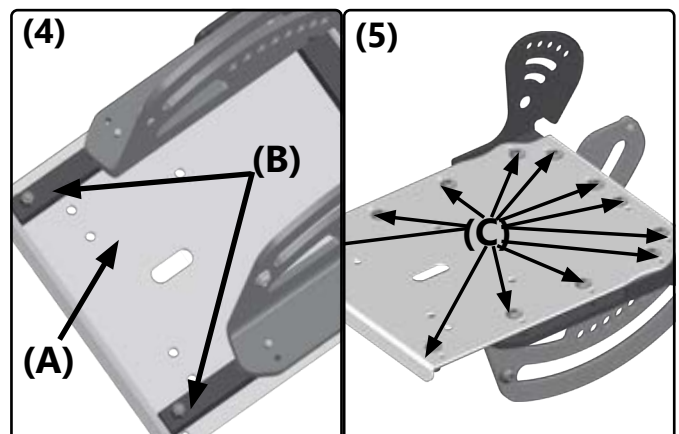
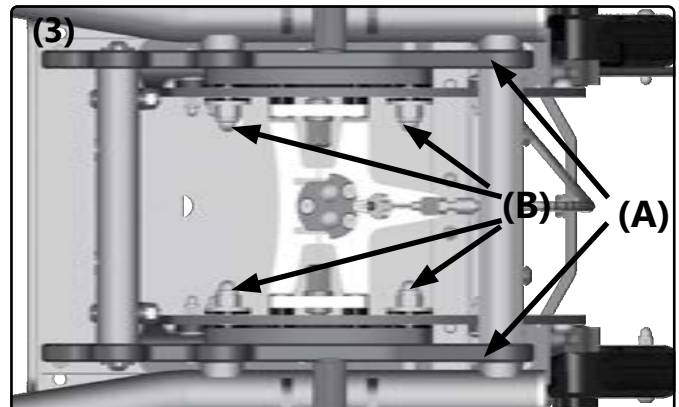
- Sichern Sie den Rollstuhl gegen Wegrollen,
- lösen Sie die vier Hutmuttern **(B)** unter dem Sitz auf der Innenseite (sie müssen während des Vorgangs nicht fixiert werden),
- drehen Sie die Hutmuttern **(B)** unbedingt nur so weit auf, dass die Schraubverbindung erhalten bleibt (etwa eine halbe Drehung),
- verschieben Sie den Sitz entlang der Kantelungsschiene **(A)** in die gewünschte Position und
- drehen Sie alle vier Hutmuttern **(B)** wieder fest zu.



#### **(4)** vertikale Verstellung

Die vertikale Verstellung des Sitzes erfolgt beim Mio Move über die Stärke des Sitzkissens und/oder über das Anbringen von Distanzbuchsen zwischen Sitzplatte **(A)** und den Sitztragerohren **(B)**.

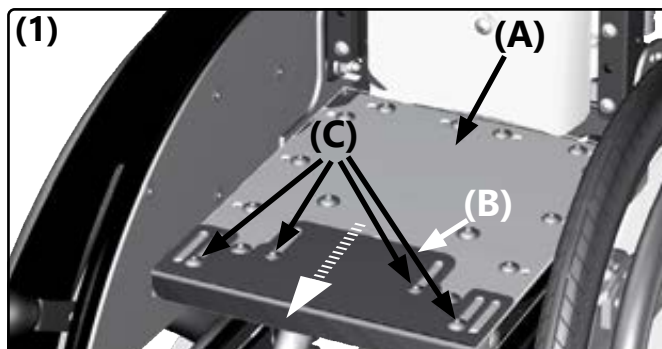
- Entfernen Sie die zwölf Schrauben **(5C)**,
- ersetzen Sie die Schrauben **(5C)** gegen zwölf längere,
- setzen Sie die Distanzbuchsen zwischen die Sitzplatte **(4A)** und die Sitztragerohre **(4B)**,
- setzen Sie die neuen (längeren) Schrauben **(5C)** wieder in die Bohrungen ein und drehen Sie alle Schrauben **(5C)** fest zu.



### 3.2.3 Veränderung der Sitztiefe

**(1)** Zum Verlängern der Sitzplatte **(A)** mit der Sitzverlängerung **(B)**:

- Lösen Sie die vier Schrauben **(C)**,
- ziehen Sie die Sitzverlängerung **(B)** um das gewünschte Maß nach vorne
- und drehen Sie die Schrauben **(C)** wieder fest zu.



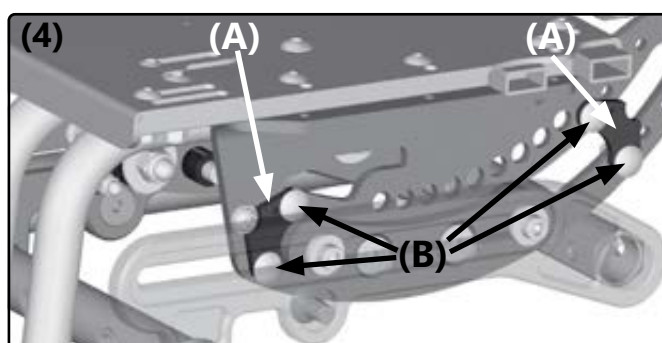
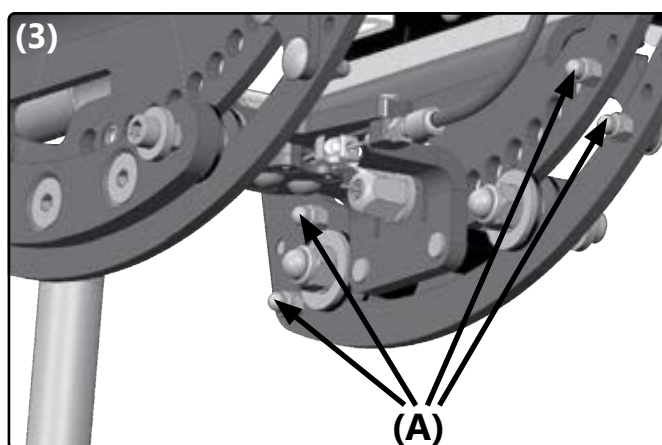
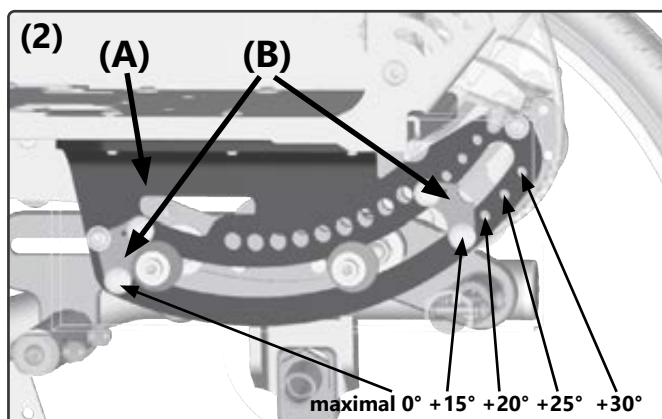
### 3.2.4 Blockierung der Kantelung

**(2)** Veränderung der maximalen Kantelung  
Das Maß der maximalen Kantelung nach vorne und/oder nach hinten kann (auch nachträglich) reduziert werden, indem am Kantelungsschlitten **(A)** vorne und/oder hinten so genannte Kantelblocker **(B)** angebracht werden.

Damit bewirken Sie, dass Sie nach vorne nur noch auf maximal 0° kanteln können und nach hinten nur noch auf maximal +15°, +20°, +25° oder +30°.

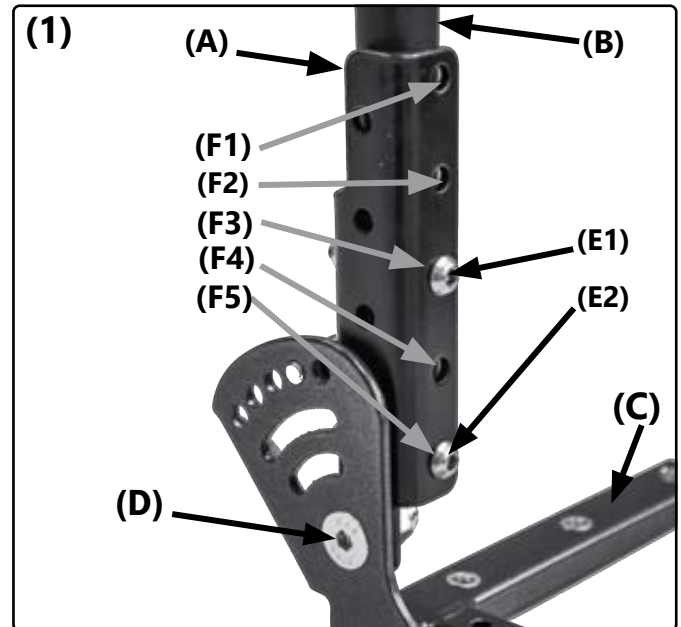
Zum Verändern/Einsetzen der Kantelungsblockierung sichern Sie den Rollstuhl gegen Wegrollen und entfernen Sie die Antriebsräder.

- **(3)** Stellen Sie den Rollstuhl „auf den Kopf“, damit Sie gut an der Unterseite hantieren können.
- Ggf. müssen Sie den Sitz kanteln, um besser an die „Null-Grad-Position“ (**siehe Bild 2**) heranzukommen.
- Entfernen Sie ggf. alle vier Verschraubungen **(A)** auf jeder Seite,
- **(4)** (ver)setzen Sie den/die Kantelblocker **(A)** in die gewünschte Position (**Maße siehe Bild 2**),
- setzen Sie die Schlossschrauben **(B)** von außen in die Kantelungsblocker
- und verschrauben Sie diese feste mit den Hutmuttern **(3A)**.



**⚠** Achten Sie darauf, dass die Blocker auf beiden Seiten identisch angebracht sind.

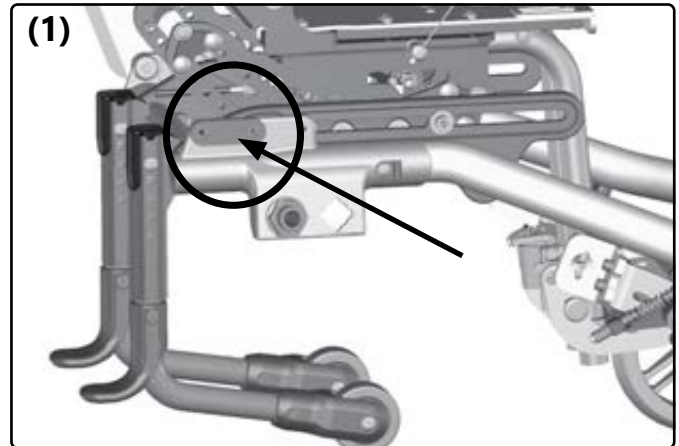
(1) Die Aufnahme (A) der Rückenrohre (B) ist am Sitztrageelement (C) mit der Schraube (D) verschraubt. Die Rückenrohre können um 50 mm nach oben versetzt werden.



### 3.2.5 Veränderung der Sitzbreite

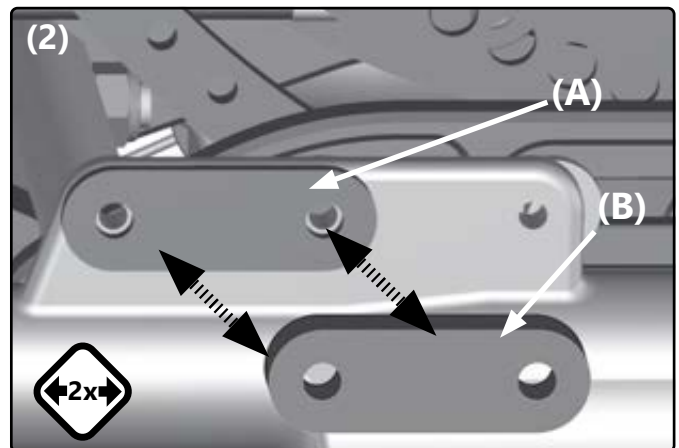
Die Sitzbreite wird durch Distanzen zwischen Rahmen und Seitenteile pro Seite um 1 cm vergrößert.

Zur Vorbereitung entfernen Sie die Antriebsräder und die Seitenteile.



Zum Verbreitern des Sitzes gehen Sie wie folgt vor:

- Setzen Sie die 10 mm Distanz **(2B)** vom Seitenteil auf die bereits standardmäßig befestigte 3 mm Distanz **(2A)**.
- Ziehen sie die neuen Schrauben fest an.
- Bringen Sie das Seitenteil und das Antriebsrad wieder an.



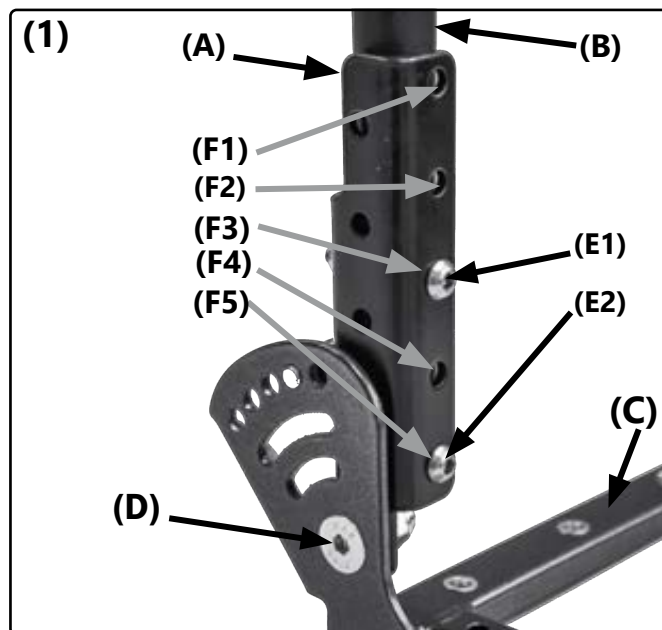
 Korrigieren Sie die Steckachsenfittinge und drehen diese so weit heraus/hinein, dass die Bereifung des Rades am Scheitelpunkt so wenig wie möglich, jedoch mindestens 8-10 mm vom Seitenteil bzw. dem Kleiderschutz entfernt ist (siehe Kapitel "Baugruppe Räder").

Achten Sie darauf, dass die Steckachsenfittinge links und rechts den gleichen Abstand zum Rahmen haben! Ungleiche Abstände führen dazu, dass der Rollstuhl nicht mehr in der Spur läuft.

### 3.3.1 Verändern der Rückenhöhe

**(1)** Zum Verlängern der Rückenhöhe um 50 mm:

- Entfernen Sie auf beiden Seite die Schrauben **(E1+2)**,
- versetzen Sie die Rückenrohre nach oben,
- versetzen Sie die Schraube **(E1)** in die Bohrung **(F1)** und die Schraube **(E2)**, in die Bohrung **(F3)**.
- Drehen Sie alle Schrauben wieder fest zu .

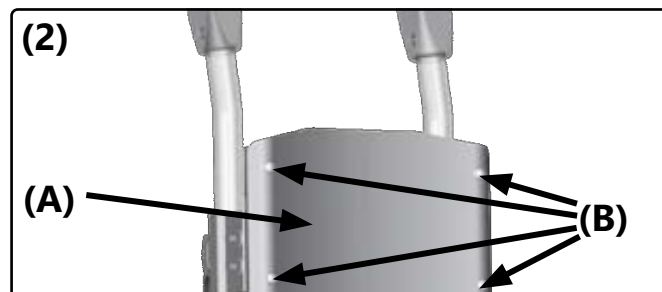


**⚠** Sollte sich die Sicherheitsmutter **(D)** trotz Verklebung gelöst haben, ist sie sofort zu ersetzen und zu verkleben. Der Rollstuhl ist sonst nicht gebrauchsfähig.

### 3.3.2 Austausch/ Entfernen des Muldenrückens

**(2)** Bei der Verbreiterung des Sitzes müssen Sie vorab den alten Muldenrücken **(A)** entfernen (bzw. die Bespannung auf einer Seite lösen).

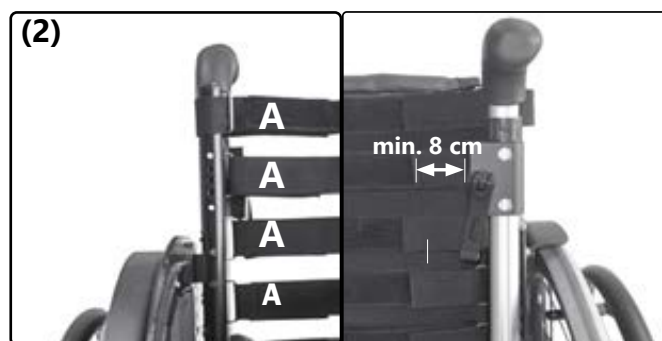
- Entfernen Sie die vier Schrauben **(B)**,
- verbreitern Sie den Rollstuhl wie angegeben,
- verschrauben Sie den neuen Muldenrücken **(A)** mit den Schrauben **(B)**.



### 3.3.3 Anpassen der Rückenbespannung

- **(2)** Öffnen Sie die Klett-Flaschverbindungen **(A)** und bringen Sie die Gurte in die gewünschte Position.
- Schließen Sie die Verbindungen **(A)** wieder.

**⚠** Klett- und Flaschteil müssen min. 8 cm überlappen.

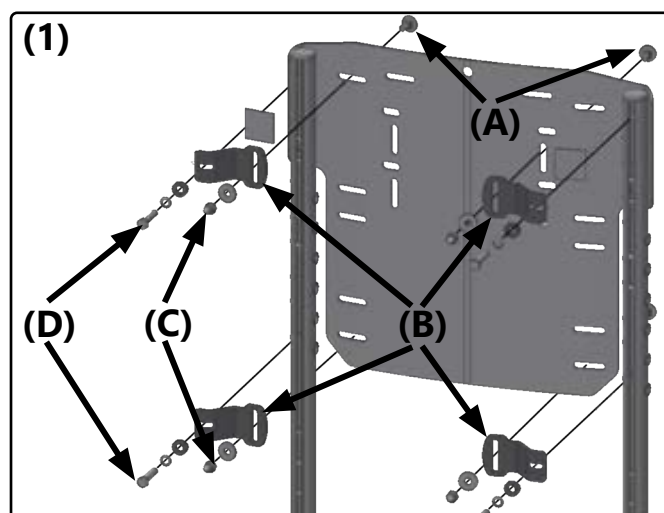


## 3.3.4 Halterungslaschen für den Muldenrücken

Wenn Sie selbst auf den Muldenrücken eine Rückenschale aufpolstern, benötigen Sie Halterungslaschen, die Sie VOR der Aufpolsterung montieren müssen.

### (1) Zum Montieren der Halterungslaschen (B):

- Entfernen Sie den Muldenrücken komplett,
- stecken Sie, wie in der Explosionszeichnung dargestellt, von vorne die vier Schlossschrauben (A) in die angezeigten Langlöcher,
- setzen Sie von der Rückseite die Filze und Halterungslaschen (B) auf
- und stecken Sie die Zylinderkopfschrauben (C) auf, aber ohne sie festzudrehen.
- Modellieren Sie Ihre Rückenschale.
- Fädeln Sie dann den Muldenrücken von oben über die Rückenrohre.
- Stecken Sie auf beiden Seiten die Sechskantschrauben (D) in die gewünschte Bohrung am Rückenrohr ein und drehen Sie die Schrauben (D) fest zu.
- Danach drehen Sie die Zylinderkopfschrauben (C) der Laschen (B) fest zu.

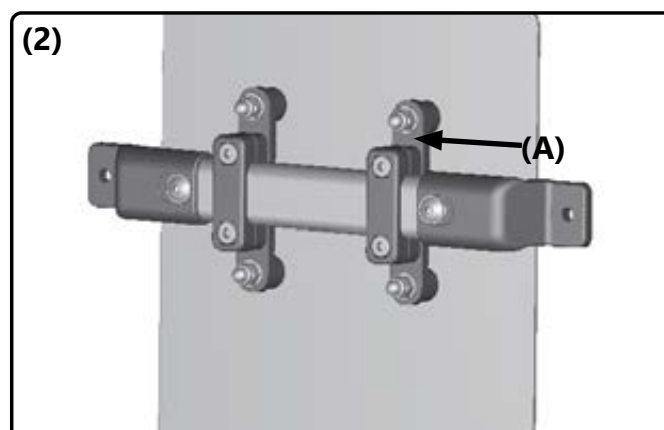
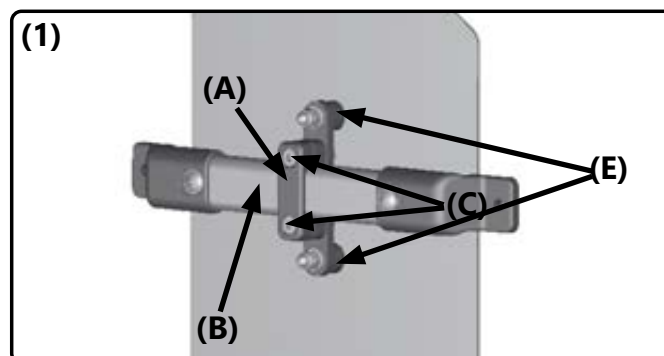


## 3.3.5 Rückenschalenanbindung

Montage der Rückenschalenanbindung:

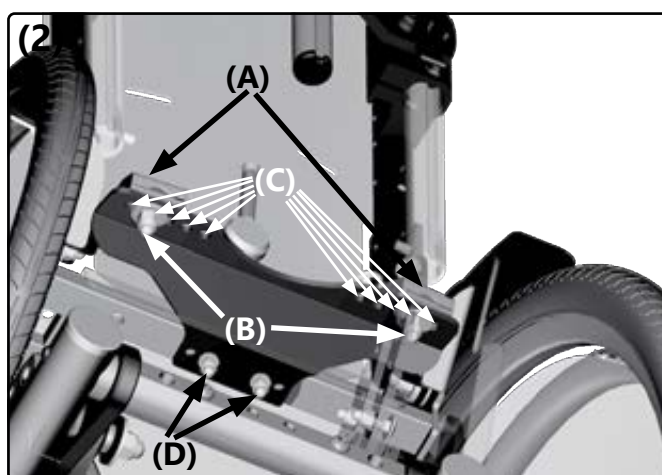
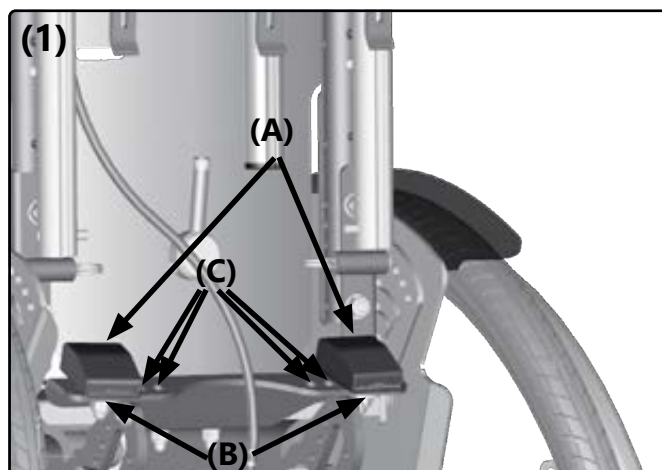
- Montieren Sie die Klemmteile der Rückenschalenanbindung (1A) an das Profilrohr der Stabilisierungsstange (1B).
- Schieben Sie die Anbindungslasche (2A) über die M6 Schrauben (1C) und fixieren Sie diese mit den M6 Sicherheitsmutter.
- mit Hilfe der M6 Schrauben (1C) wird die Klemmung fixiert.
- Anschließend muss eine fachgerechte Anbindung des eigengefertigten Rückens bzw. der Sitzschale an die Anbindungslasche durch den Fachhändler mit Hilfe der beige-fügten Distanzen (1E) erfolgen.

Ab Sitzbreite 30 cm werden 2 Anbindungen verschraubt (2). Gehen Sie hier bitte für jede Anbindung wie oben beschrieben vor.



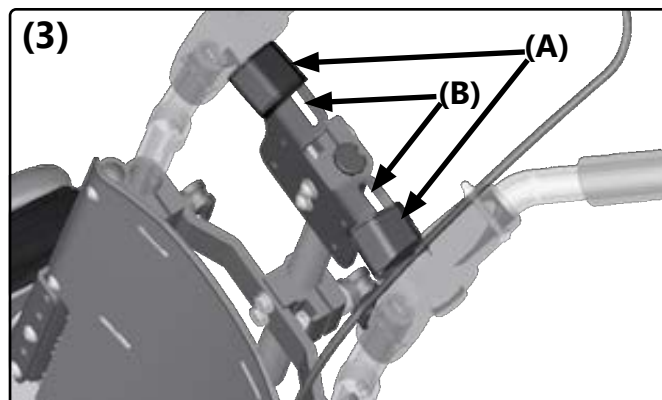
### 3.4.1 Versetzen der Metallschlösser unten

- **(1+2)** Öffnen Sie die Metallschlösser **(A)** und entfernen Sie die Gurte,
- entfernen Sie beiden Schrauben **(B)** an der Unterseite des Gurthalters,
- versetzen Sie die Metallschlösser **(A)** in die gewünschte Bohrung **(C)**
- und setzen Sie die Schrauben wieder in die Metallschlösser ein.
- Drehen Sie die Schrauben fest zu,
- fädeln Sie die Gurte wieder ein
- und schließen Sie die Metallschlösser.



### 3.4.2 Versetzen der Metallschlösser oben

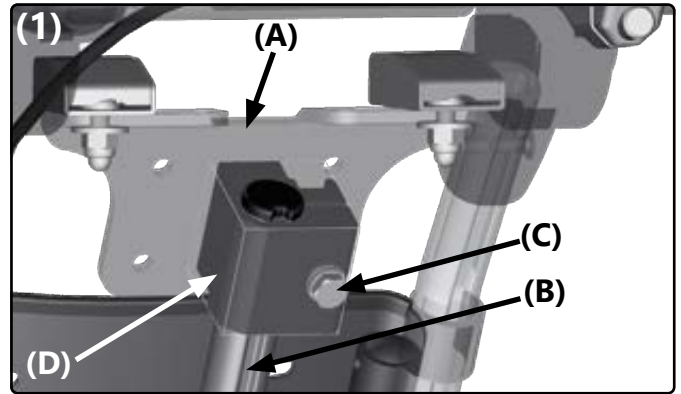
- **(3)** Öffnen Sie die Metallschlösser **(A)** und entfernen Sie die Gurte,
- lösen Sie beiden Schrauben der Metallschlösser an der Unterseite des Gurthalters,
- verschieben Sie die Metallschlösser **(A)** entlang der Langlöcher **(B)** in die gewünschte Position
- und drehen Sie die Schrauben wieder fest zu.
- Fädeln Sie die Gurtenden wieder ein und schließen Sie die Metallschlösser.



### 3.4.3 Höheneinstellung der Gurthalter

(1) Sie können den oberen Gurthalter (A) entlang dem Profilrohr (B) in der Höhe versetzen (z.B. wenn Sie das obere Rohrende für das Anbringen einer Kopfstütze benötigen).

- Öffnen Sie die Schraube (C) am Klemmprofil (D),
- bringen Sie den Gurthalter (A) in die gewünschte Position
- und drehen Sie die Schraube (C) wieder fest zu.



Achten Sie unbedingt darauf, dass die Gurte nicht mit dem Hals des Kindes/Benutzers in Berührung kommen - Verletzungsgefahr!

Führen Sie die oberen Gurte so weit wie möglich seitlich vom Hals des Kindes/Benutzers entfernt. Deshalb justieren Sie die Höhe des oberen Gurthalters unbedingt nur mit dem Kind/Benutzer im Rollstuhl.

⚠ Eine zu hoch eingestellte Fußplatte führt zu Knickhaltung im Becken, eine zu tief eingestellte blockiert die Blut- und Lympf-Zirkulation. Lassen Sie deshalb zwischen Kniekehle und Sitzkissen ausreichend Platz (ca. eine Handbreite - ohne Daumen). Die Oberschenkel müssen gleichmäßig auf dem Sitzkissen aufliegen.

### 3.5.1 Beinstütze Standard

Der Anbau der Beinstütze erfolgt mittig unter der Sitzplatte.

#### (1) Einstellung der Unterschenkelänge:

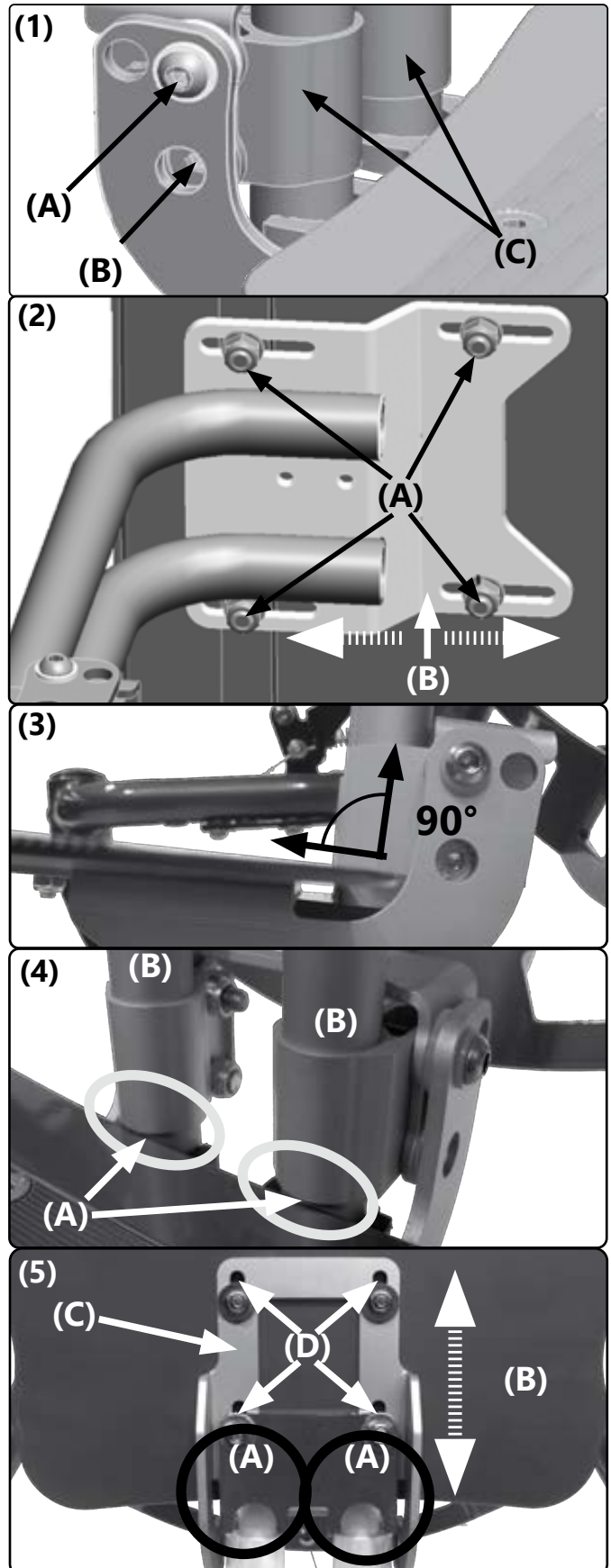
- Lösen Sie beidseitig beide Schrauben **(A+B)**,
- schieben Sie beide Fußplattenhalter (Klemmprofile) **(C)** in die gewünschte Position,
- drehen Sie die Schrauben **(B)** wieder fest zu,
- aber drehen Sie die Schrauben **(A)** nur so stark zu, dass die Fußplatte noch nach hinten geklappt werden kann.

#### (2) Einstellung der Tiefe:

- Lösen Sie alle vier Schrauben **(A)** unter der Sitzplatte,
- verschieben Sie den Beinstützenhalter **(B)** in die gewünschte Position
- und drehen Sie die Schrauben **(A)** fest zu.

Einstellung des Winkels:

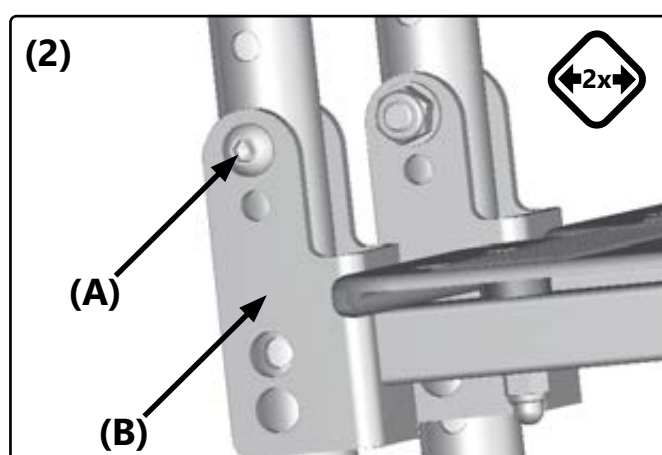
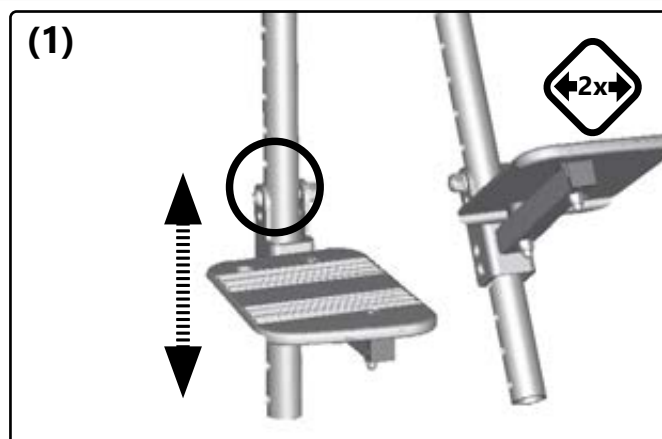
- **(3)** Der Winkel der Fußplatte wird von uns werkseitig auf 90° eingestellt.
- **(4)** Durch Veränderung des Anschlags **(A)** an den Rohren **(B)** kann der Winkel der Fußplatte um bis zu  $\pm 15^\circ$  verstellt werden.
- **(5)** Dazu muss die Position der Fußplatte **(B)** auf dem Trägerteil **(C)** nach vorne (= abfallende Fußplatte) oder nach hinten (= steigende Fußplatte) verschoben werden:
- Lösen Sie alle vier Schrauben **(D)**,
- bringen Sie die Fußplatte in die gewünschte Position
- und drehen Sie die Schrauben wieder fest zu.



### 3.5.2 Geteilte Fußplatte winkelverstell-, hochklapp- und höheneinstellbar

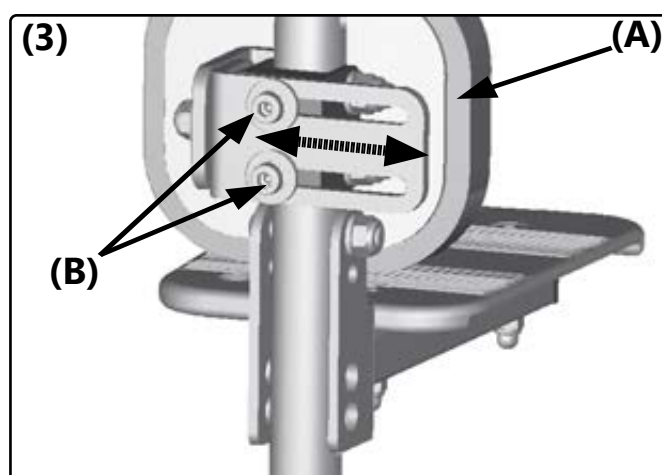
#### Höhe einstellen:

Um die geteilte Fußplatte in der Höhe zu verstellen lösen sie bitte die M6 Sechskantschraube **(2A)**. Bringen Sie bitte die Fußplattenhalterung **(2B)** in die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Sechskantschraube inklusive der gegenüberliegenden Mutter wieder an.



### 3.5.3 Einstellung Wadenpolster

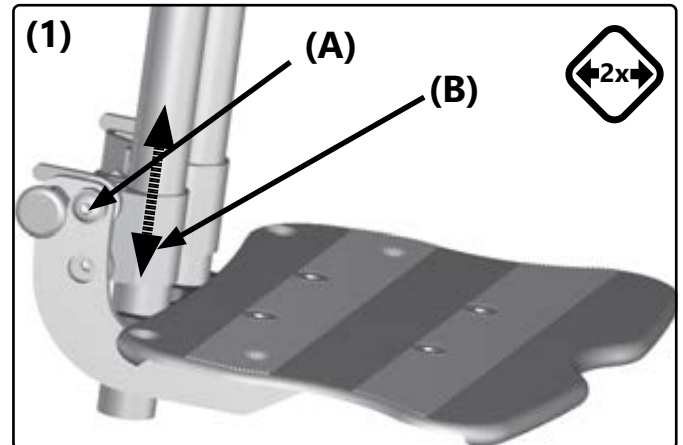
Das Wadenpolster **(3A)** lässt sich in der Horizontalen verstellen. Lösen Sie hierfür die Sechskantschrauben **(3B)** und schieben Sie die Wadenplatte in die gewünschte Position. Ziehen Sie die Sechskantschraube wieder an.



### 3.5.4 Durchgehende Fußplatte winkelverstell-, hochklapp- und höheneinstellbar

#### Höhe einstellen:

Um die durchgehende Fußplatte in der Höhe zu verstellen lösen sie bitte die M6 Sechskantschraube **(1A)**. Bringen Sie bitte den Fußplattenträger **(2B)** in die gewünschte Höhe und ziehen Sie die Sechskantschraube inklusive der gegenüberliegenden Mutter wieder an.



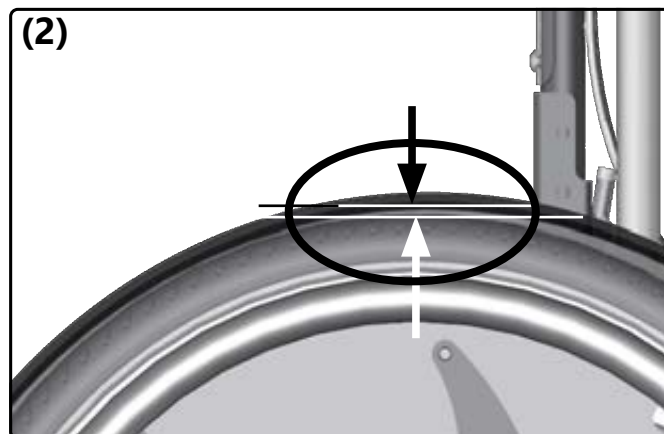
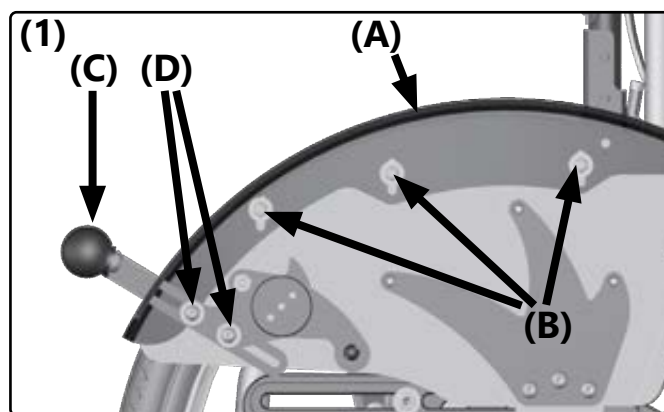
### 3.6.1 Kleiderschutz

Die Seitenteile bei Mio Move können nicht verändert werden.

Anpassung des Kleiderschutzes

- **(1)** Der Kleiderschutz **(A)** kann in der Höhe angepasst werden:
  - Lösen Sie beidseitig alle Schrauben **(B)**,
  - stellen Sie den Kleiderschutz **(A)** in der Höhe ein
  - und drehen Sie alle Schrauben **(B)** wieder fest zu.
- 
- **(1)** Ggf. muss die Länge des Bremshebels **(C)** der neuen Position der Kleiderschützer angepasst werden:
  - Lösen Sie beidseitig beide Schrauben **(D)**,
  - richten Sie den Bremshebel **(C)** neu aus
  - und drehen Sie alle Schrauben **(D)** wieder fest zu.

Kontrollieren Sie anschließend unbedingt die Funktionstüchtigkeit der Bremsen!



 **(2)** Halten Sie den Abstand zwischen Kleiderschutz und Radmantel so gering wie möglich. Das Kind darf nicht seine Finger dazwischen stecken können!

### 3.7.1 Feststellbremse

 Feststellbremsen dienen ausschliesslich dazu, die Räder in einer Ruheposition festzustellen. Sie sind nicht dazu konzipiert, den Rollstuhl aus der Fahrt abzubremesen.

 Überprüfen Sie nach allen Veränderungen an den Antriebsrädern die Bremsen auf ihre Funktionstüchtigkeit.  
Der Rollstuhl mit Insassen (Höchstzuladung) muss bei angezogenen Bremsen auf einer Rampe mit 12,3% (= 7°) Gefälle sicher stehen bleiben.

Bei geöffneter Bremse ist der maximale Abstand zwischen Bremsandruckbolzen und Bereifung wie folgt:

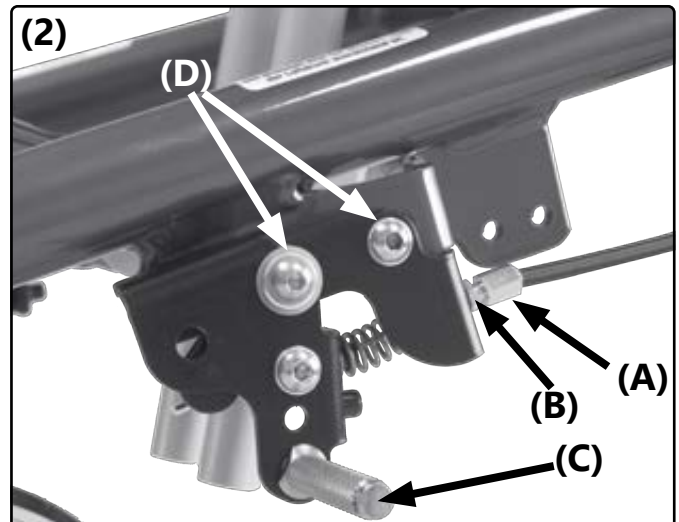
- Standard-KHB 21 mm
- Pull-to-lock-Bremse 11 mm
- KHB mit Rückrollsperrung ca. 10 mm
- Seilzugbremse 6 mm  
(technische Änderungen vorbehalten).

### 3.7.2 Seilzugbremse

- (1) Die Feststellbremsen bestehen aus:
- **(A)** Bremsandruckbolzen,
  - **(B)** Bremshebel (ggf. auch mit Verlängerung),
  - **(C)** Verstellerschrauben.

- (2) Zum Nachspannen des Seilzugs
- Lösen Sie die Kontermutter **(A)**
  - und drehen Sie die Stellschraube **(B)**:
    - im Uhrzeigersinn = spannen,
    - gegen UZS = lösen.
  - Drehen Sie anschließend die Kontermutter **(A)** wieder fest zu.

- (2) Zum Verändern des Abstands zwischen Bremsandruckbolzen **(C)** und Antriebsrad:
- Lösen Sie beide Schrauben **(D)**,
  - verschieben Sie bei geöffneter Bremse den ganzen Bremskörper in die neue Position
  - und drehen Sie die Schrauben **(D)** wieder fest zu.

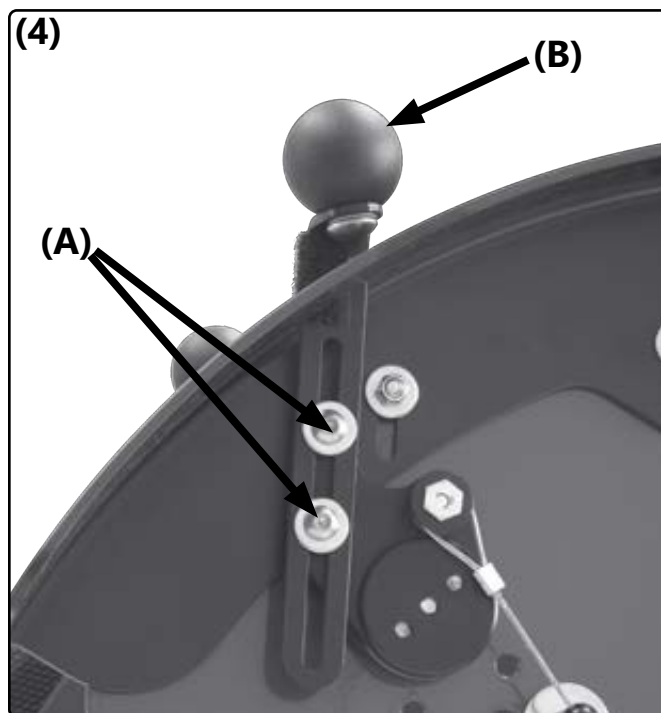


 Kontrollieren Sie anschließend die Funktionstüchtigkeit der Bremse.

### 3.7.3 Einstellung Länge Bremshebel

- (4) Zum Einstellen der Länge des Bremshebels:
- beide Schrauben **(A)** ggf. auf beiden Seiten lösen,
  - Bremshebel **(B)** ausrichten,
  - alle Schrauben **(A)** wieder fest zu zudrehen.

⚠ Anschließend unbedingt die Funktionsfähigkeit der Bremsen kontrollieren! Der Rollstuhl mit Insassen (Höchstzuladung) muss bei angezogenen Bremsen auf einer Rampe mit 12% (= 7°) Gefälle sicher stehen bleiben.



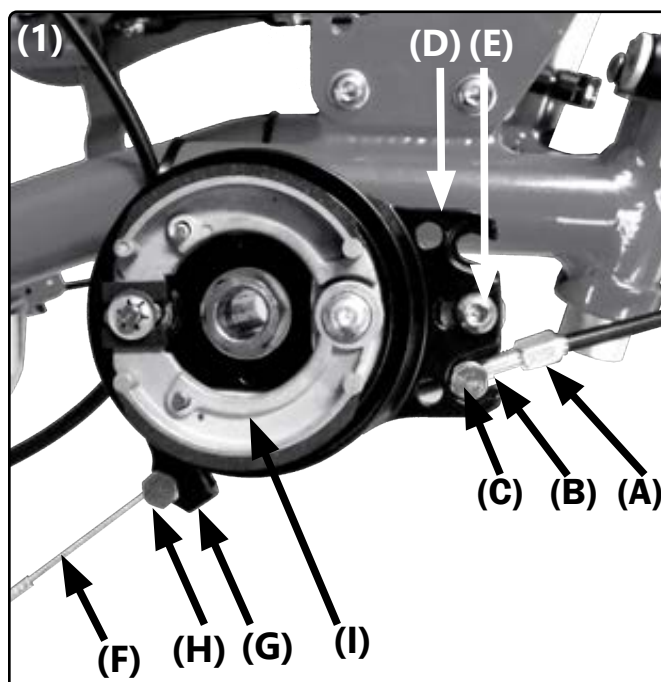
### 3.7.4 Trommelbremse

Die Bremskraft der Trommelbremsen wird von unseren Monteuren optimal eingestellt.

⚠ Aus Sicherheitsgründen ist die regelmäßige Überprüfung ihrer Funktionstüchtigkeit geboten, da durch den permanenten Gebrauch ein Nachstellen der Bremskraft oder sogar der Ersatz eines Bowdenzugs erforderlich werden kann.

(1) Folgende Bauteile der Trommelbremse sind zum Justieren der Bremskraft von Bedeutung:

- Stellschraube **(A)**
- Kontermutter **(B)**
- Stellnippel **(C)**
- Halter **(D)**
- Halterungsschraube **(E)**
- Innenzug **(F)**
- Verschlusshebel **(G)**
- Klemmnippel **(H)**
- Bremsbacken **(I)**



### (1) Zu Einsetzen des Bowdenzugs:

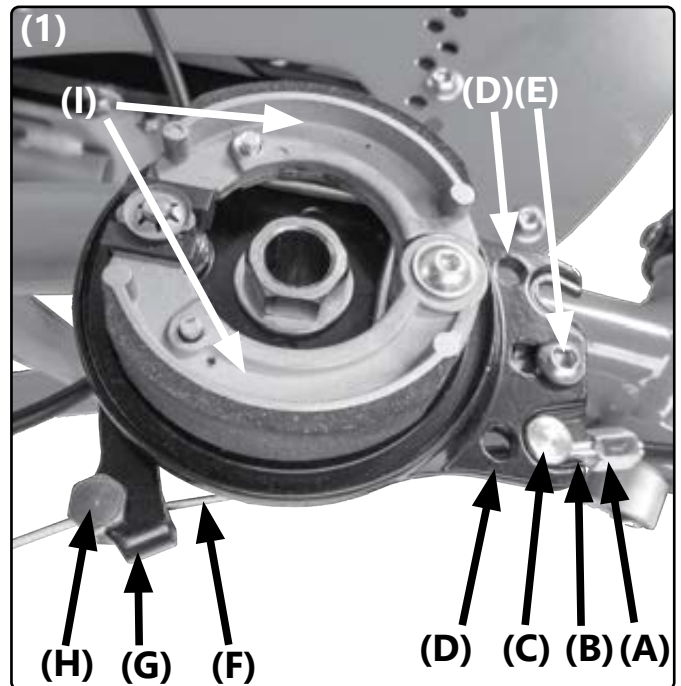
- Setzen Sie den Stellnippel **(C)** mit Stellschraube **(A)** und Kontermutter **(B)** am unteren Ende in den Halter **(D)**,
- fädeln Sie den Innenzug **(F)** durch den Klemmnippel **(H)**,
- setzen Sie den Klemmnippel **(H)** in den Verschlusshebel **(G)** ein
- und drücken Sie den Verschlusshebel **(G)** leicht nach vorne Richtung Stellnippel **(C)**, sodass ein leichter Zug zwischen den Nippeln entsteht.
- Drehen Sie dann den Klemmnippel **(H)** fest zu.
- Setzen Sie das Rad wieder ein und prüfen Sie, ob die Bremsbacken **(I)** bereits am Bremskörper schleifen.
- Bocken Sie dazu den Rollstuhl auf oder halten Sie ihn seitlich hoch. Das Rad muss sich ungehindert drehen können.
- Sollten die Bremsbacken **(I)** (ohne dass Sie den Bedienhebel betätigt haben) bereits schleifen, lösen sie nochmals den Klemmnippel **(H)**
- und geben Sie dem Verschlusshebel **(G)** mehr Spiel.
- Drehen Sie danach den Klemmnippel **(H)** wieder fest zu und kontrollieren Sie erneut.

### Zum Einstellen der Bremskraft:

- Lösen Sie die Kontermutter **(B)** an der Stellschraube **(A)**,
- spannen/entspannen Sie den Innenzug **(F)** durch Drehen der Stellschraube **(A)**,
- überprüfen Sie mit dem Bedienhebel die Zugkraft der Bremse
- und drehen Sie die Kontermutter **(B)** wieder fest zu.

Mögliche Beeinträchtigungen der Bremskraft können entstehen durch:

- falsch justierte Zugkraft des Bowdenzugs,
- defekter Bowdenzug,
- verschmutzte Bremskörper/Bremsbacken.



**⚠** Der Rollstuhl mit Insassen (Höchstzuladung) muss bei angezogenen Bremsen auf einer Rampe mit 12,3% (= 7°) Gefälle sicher stehen bleiben.

## 3.8 Baugruppe Kippschutz

### 3.8.1 Höhe einstellen

**(1)** Der Kippschutz besteht im Wesentlichen aus 4 Teilen: Kippschutzhalter **(A)**, Auftritt **(B)**, Kippschutzrad **(C)** mit Halter und der nach unten ziehbare und um 180° drehbare Kippschutzbügel **(D)** (zum Teil im Kippschutzhalter steckend).

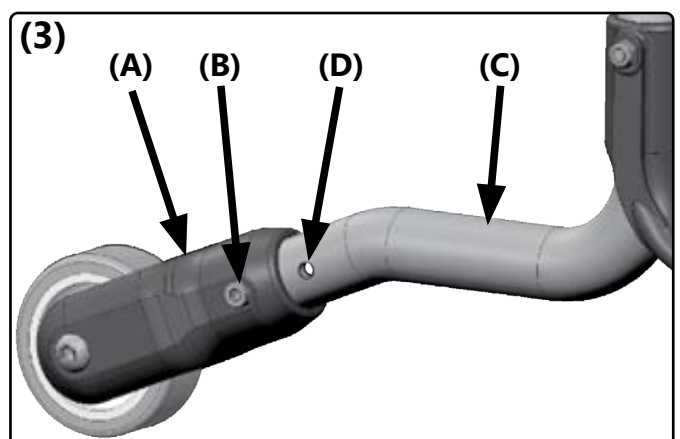
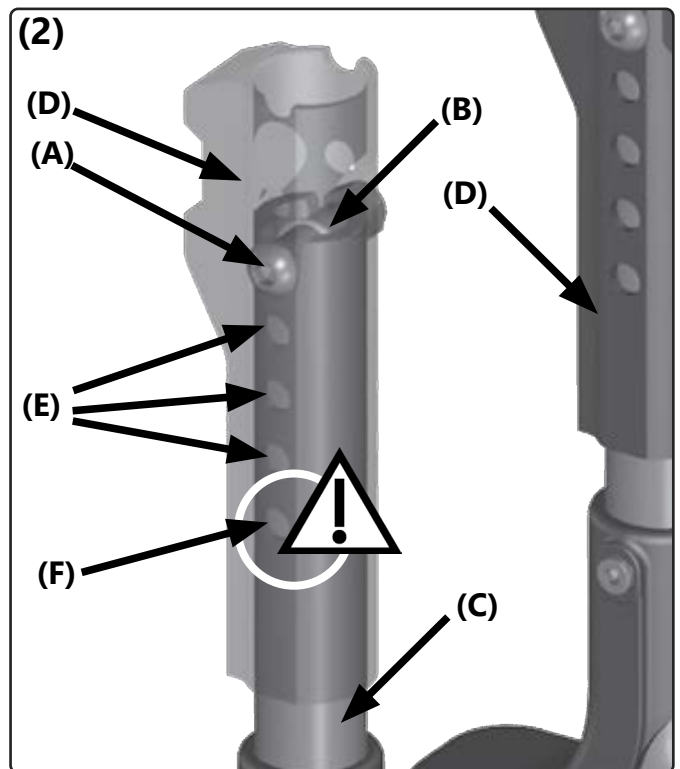
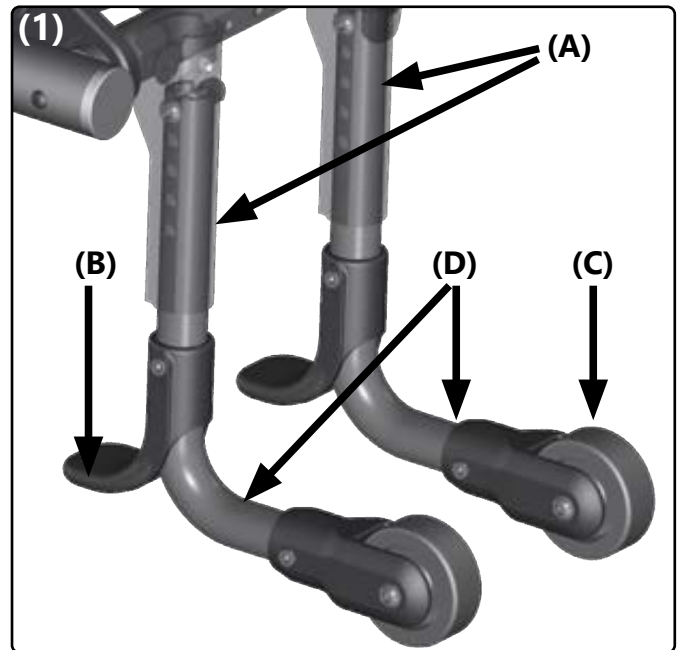
**(2)** Die Höhe des Kippschutzes kann durch die Schraube **(A)** verändert werden:

- Entfernen Sie die Antriebsräder,
- entfernen Sie die Schraube **(A)** mit der Hülse **(B)**,
- verschieben Sie den Kippschutzbügel **(C)** im Halter **(D)** in die gewünschte Position **(E)**,
- setzen Sie die Hülse **(B)** und die Schraube **(A)** wieder ein
- und drehen Sie die Schraube fest zu.

Die unterste Bohrung **(F)** ist konstruktionsbedingt vorhanden und darf nicht verwendet werden. Der Kippschutzbügel könnte beim Drehen/Aktivieren des Kippschutzes aus dem Halter rutschen.

**(3)** Wenn der Rollstuhl sehr aktiv eingestellt ist und der aktivierte Kippschutz hinten zu weit herausragt, kann der Kippschutzbügel gekürzt werden.

- Entfernen Sie die Schraube **(B)**
- entfernen Sie das Kippschutzrad und den Halter **(A)**,
- kürzen Sie den Kippschutzbügel **(C)** mit einer Säge auf die gewünschte Länge,
- setzen Sie das Kippschutzrad und den Halter wieder auf den Kippschutzbügel **(C)**,
- setzen Sie die Schraube **(B)** in das Loch **(D)**
- und drehen Sie die Schraube **(B)** fest zu.

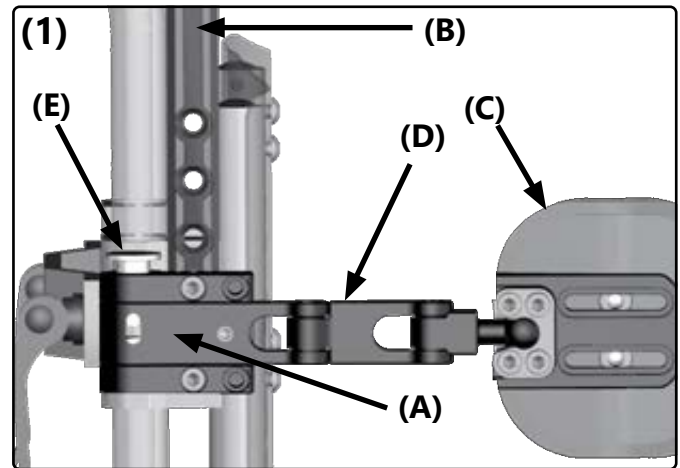


## 3.9 Baugruppe Pelotten

### 3.9.1 Nomenklatur

(1) Die Pelotten setzen sich aus folgenden Teilen zusammen:

- (A) Verschlussgelenk
- (B) Anbindung (C-Schiene)
- (C) Pelottenpolster
- (D) Pelottenhalter
- (E) Auslöseknopf



### 3.9.2 Vertikale Einstellung

(2) Die vertikale Einstellung der Pelotten erfolgt zum Einen durch Verschieben des Verschlussgelenks (A) in der C-Schiene (B):

- Lösen Sie beide Schrauben (C),
- verschieben Sie das Verschlussgelenk (A),
- und drehen Sie die Schrauben (C) wieder fest zu.

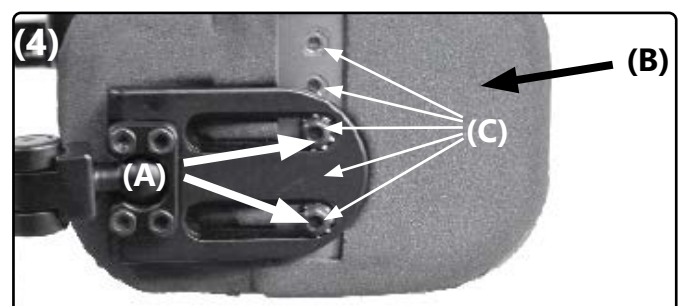
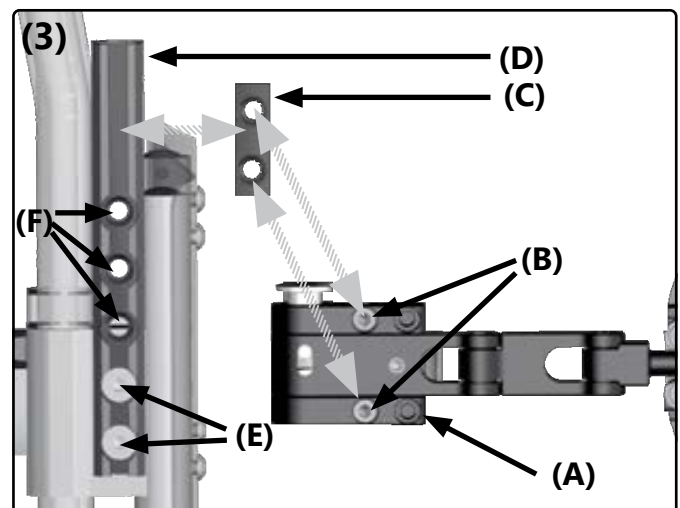
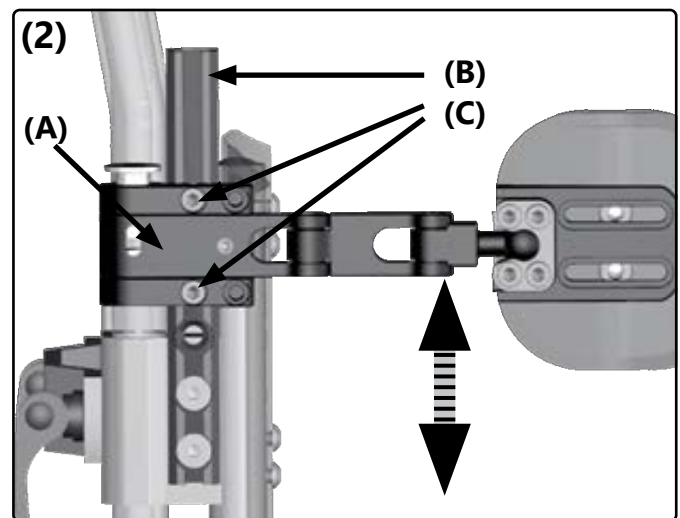
(3) Das Verschlussgelenk (A) wird durch die Verbindung der Metallzunge (B) mit den beiden Schrauben (C) in die C-Schiene (D) geklemmt.

(3) Zum Anderen können die Pelotten durch Versetzen der C-Schiene (D) am Rückenrohrhalter verstellt werden:

- Lösen Sie ggf. die beiden Schrauben (B) und fädeln Sie den Pelottenhalter (A) aus der C-Schiene (D).
- Entfernen Sie die Schrauben (E) und versetzen Sie die C-Schiene (D) entlang der alternativen Bohrungen (F),
- setzen Sie die Schrauben (E) wieder ein und drehen Sie sie wieder fest zu.
- Fädeln Sie dann den Pelottenhalter (A) in die C-Schiene (D) ein,
- stellen Sie ihn auf die gewünschte Höhe ein und drehen Sie die Schrauben (B) wieder fest zu.

(4) Zusätzlich kann bei den Pelotten Größe II die Höhe durch Versetzen der Polster verändert werden:

- Entfernen Sie den Bezug,
- entfernen Sie beide Schrauben (A),
- versetzen Sie das Polster (B) in die alternativen Bohrungen (C),
- setzen Sie beide Schrauben (A) wieder ein und drehen Sie sie fest zu.
- Stülpen Sie anschließend wieder die Bezüge über.

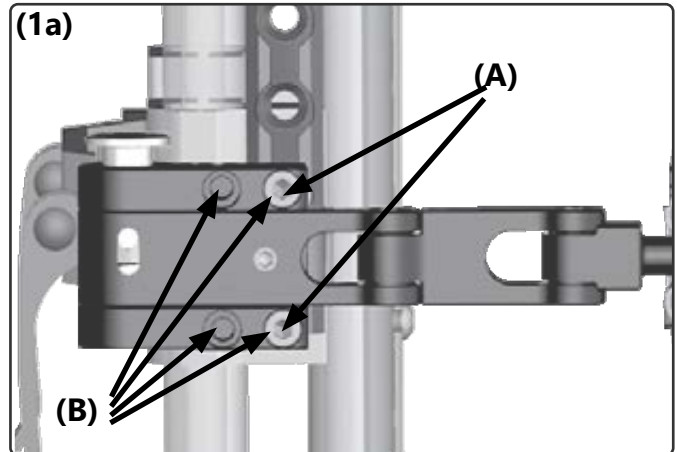


## 3.9 Baugruppe Pelotten

### 3.9.3 Horizontale Einstellung

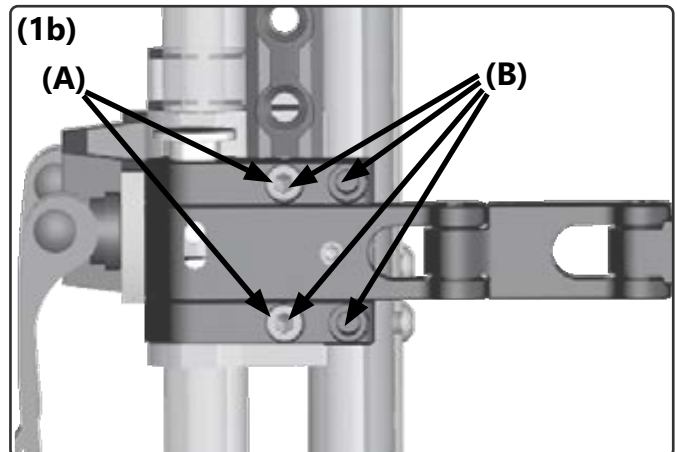
**(1a+b)** Die horizontale Verstellung kann zum Einen durch Versetzen des Verschlussgelenks erfolgen.

- Entfernen Sie beide Schrauben **(A)**,
- setzen Sie das Verschlussgelenk in die alternativen Bohrungen **(B)**,
- setzen Sie die Schrauben **(A)** in die Metallzunge **(Bild 3C, vorherige Seite)** ein,
- stellen Sie die Höhe ein
- drehen Sie die Schrauben **(A)** wieder fest zu.



**(2)** Zum Anderen kann sie durch Versetzen des Polsters erfolgen:

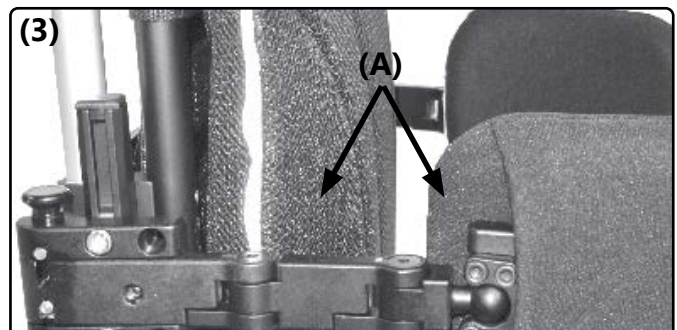
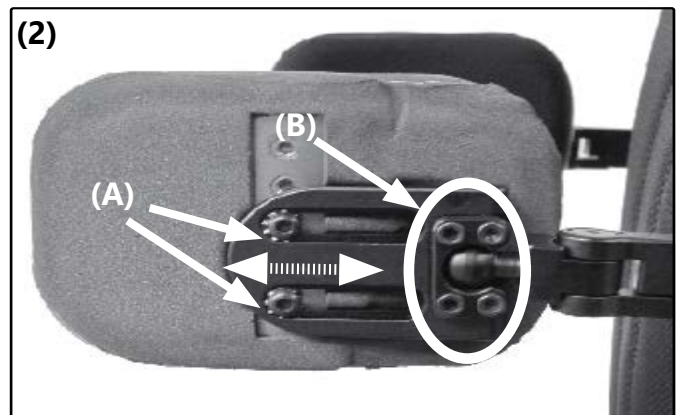
- Entfernen Sie die Bezüge,
- lösen Sie die Schrauben **(A)**,
- verschieben Sie das Polster
- und drehen Sie die Schrauben **(A)** wieder fest zu.
- Stülpen Sie anschließend die Bezüge wieder über.



Horizontale Verlängerung

**(3)** Zur horizontale Verlängerung setzen Sie ein Verlängerungsstück (Ersatzteil) ein:

- Entfernen Sie die Schraube **(A)**,
- setzen Sie das Verlängerungsstück ein
- und verschrauben es an beiden Enden.



### 3.10.1 Einstellungen

Länge der Lenk- und Schiebehilfe:

Mit der Länge der Lenk- und Schiebehilfe können Sie den Fahr- und Schiebekomfort einstellen:

- lange Lenk- und Schiebehilfe = sehr starke Absorption der Erschütterungen, sehr weicher Fahrkomfort, gute Antriebs- und Schiebeökonomie, großer Wendekreis.
- kurze Lenk- und Schiebehilfe = gute Absorption der Erschütterungen, sehr gute Antriebs- und Schiebeökonomie, gut für aktives Fahren geeignet, kleiner Wendekreis.

**(1)** Zum Teleskopieren der Länge:

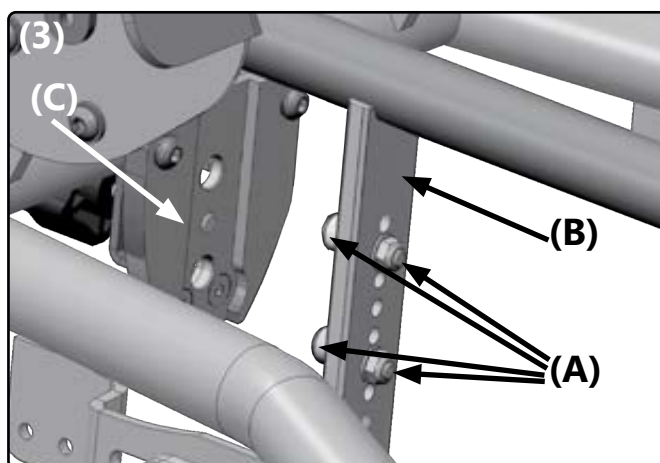
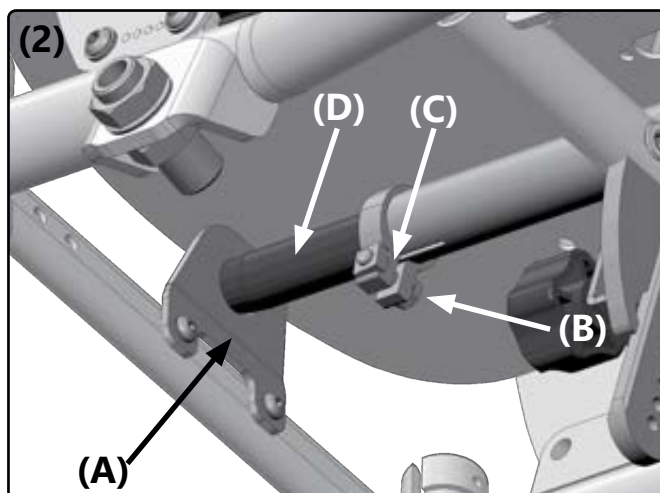
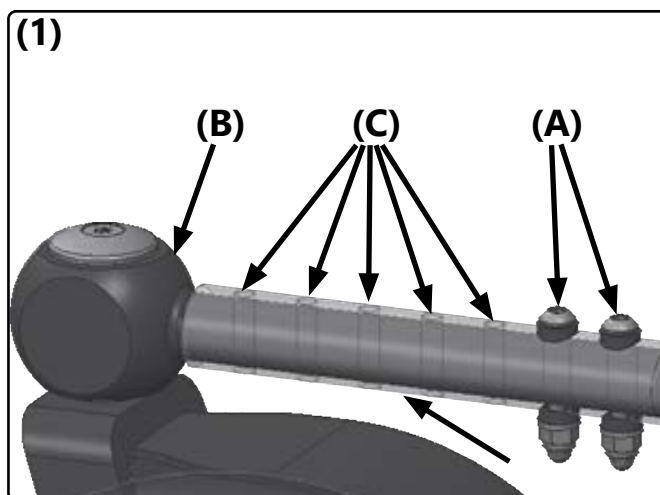
- Entfernen Sie beide Schrauben **(A)**,
- versetzen Sie den vorderen Teil **(B)** der Lenk- und Schiebehilfe zusammen mit den Schrauben **(A)** um die gewünschte Anzahl Bohrungen **(C)** nach vorne bzw. nach hinten
- und drehen Sie die Schrauben **(A)** fest zu.

Die Bohrungen stehen im Abstand von 20 mm.

⚠ Der vordere Teil **(B)** der Lenk- und Schiebehilfe muss immer mit beiden Schrauben **(A)** im Telekoprohr **(D)** fixiert sein.

**(2)** Zum Feinjustieren der Länge und um einen spielfreien Sitz der Lenk- und Schiebehilfe im Halteblech **(A)** zu erreichen:

- Montieren Sie die Lenk- und Schiebehilfe an den Rollstuhl,
- lösen Sie die Schraube **(B)** der Klemmschelle **(C)**,
- führen Sie das Ende des Konusrohrs **(D)** von vorne in das Halteblech **(A)**
- und drehen Sie die Schraube **(B)** der Klemmschelle **(C)** wieder fest zu.



Höhe der Lenk- und Schiebehilfe:

**(2)** Zum Verstellen der Höhe:

- Stecken Sie das Ende des Konusrohrs **(D)** von vorne in das Halteblech **(A)**,
- **(3)** führen Sie dann die Höhenverstellung **(B)** bis zum Anschlag an das Halteblech **(C)**
- und entfernen Sie die beiden Buchsen **(A)** der Höhenverstellung **(B)**.
- Versetzen Sie die Buchsen **(A)** entlang dem Bohrbild der Höhenverstellung in die gewünschte Position
- und drehen Sie die Buchsen/Schrauben **(A)** wieder fest zu.

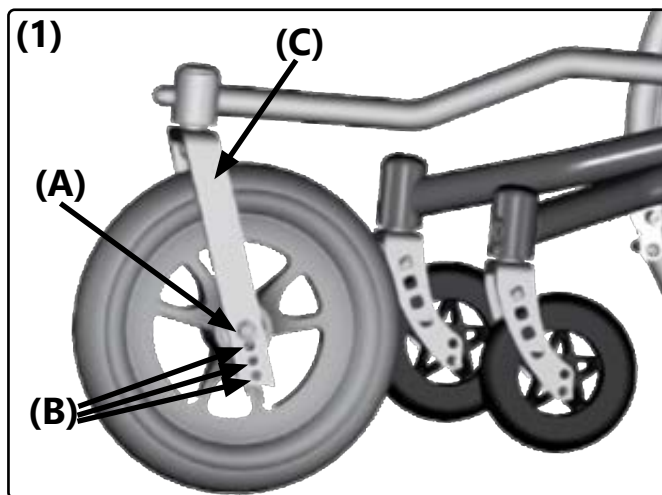
Ggf. müssen Sie das „Spiel“ des Konusrohrs im Halteblech korrigieren (siehe oben).

Verstellen der Höhe durch das Lenkrad:

- **(1)** Entfernen Sie die Achse **(A)** des großen Lenkrades,
- versetzen Sie das Lenkrad in die gewünschte Bohrung **(B)** der Gabel **(C)**
- setzen Sie die Achse wieder ein und drehen Sie alle Schrauben wieder fest zu.



Dadurch beeinflussen Sie massiv das Kippverhalten des Rollstuhls und den Nachlauf des großen Rades, was zu (ungewollten) „Wellenbewegungen“ beim Kurvenfahren führt (was aber auch eine Form der Spurführung wird).



## 4.1 Reparaturen



Reparaturen sind vom Fachhändler auszuführen.

## 4.2 Ersatzteile

Es dürfen ausschließlich Original-Ersatzteile verwendet werden. Diese können Sie über Ihren Fachhändler beziehen.



Die Ersatzteilliste kann unter [www.sorgrollstuhltechnik.de](http://www.sorgrollstuhltechnik.de) heruntergeladen oder bei uns angefordert werden.

Für eine korrekte Ersatzteil-Lieferung ist die Serien-Nr. Ihres Rollstuhles anzugeben. Sie befindet sich auf dem Typenschild am Rahmen.

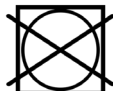
## 4.3 Reinigung

Reinigen Sie den Rollstuhl und alle Bauteile regelmäßig mit einem milden haushaltsüblichen Reinigungsmittel auf Wasserbasis und trocknen Sie ihn danach gründlich ab.

Zusätzlich die Antriebs- und Lenkräder reinigen und die Achsen von Verschmutzungen und Verunreinigungen (z.B. Haare etc.) befreien.

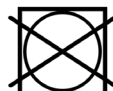
Textilteile waschen:

*Pflegehinweise:*



Kunstleder, Gurte und andere Polster abwischen:

*Pflegehinweise:*



## 4.4 Desinfektion

Vor jeder Desinfektion ist eine Reinigung durchzuführen. Für die Desinfektion verwenden Sie ein haushaltsübliches Mittel auf Wasserbasis. Beachten Sie die Anwendungshinweise des jeweiligen Herstellers.

## 4.5 Einlagerung

- Reinigung durchführen
- Faltrollstuhl (wenn vorhanden) zusammenfalten
- Sitzkantelung (wenn vorhanden) auf 90° einstellen
- abnehmbare Textilteile ggf. in Folie o.ä. verpacken
- den Rollstuhl gegen Wegrollen und Verschmutzungen sichern
- Lagerung in trockener Umgebung ohne aggressive Umwelteinflüsse

### 4.6 Lebensdauer

Die zu erwartende übliche Lebensdauer, in Abhängigkeit von Nutzungsintensität und Anzahl der Wiedereinsätze beträgt 5 Jahre. Hierzu muss das Produkt innerhalb der Zweckbestimmung und bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt, sowie die Vorgaben der Gebrauchsanweisungen befolgt und sämtliche Wartung- und Serviceintervalle eingehalten werden.

Das Produkt kann über diesen Zeitraum hinaus verwendet werden, wenn es sich in einem sicheren Zustand befindet. Diese übliche, theoretische Lebensdauer ist keine garantierte Lebensdauer und unterliegt einer Einzelfallprüfung durch den Fachhandel, ebenso die Wiedereinsetzbarkeit.

Ein Gebrauch über die angegebene Lebensdauer hinaus führt zu einer Erhöhung der Restrisiken und sollte nur nach sorgfältiger qualifizierter Abwägung durch den Betreiber erfolgen.

Die Lebensdauer kann sich abhängig von der Benutzungshäufigkeit, der Einsatzumgebung und der Pflege auch verkürzen.

Die übliche Lebensdauer bezieht sich nicht auf Verschleißteile wie z. B. Textilteile, Räder und Kunststoffteile, die einer materialspezifischen Alterung und/oder Verschleiß unterliegen.

Diese angegebene Lebensdauer stellt keine zusätzliche Gewährleistung oder Garantie dar.

### 4.7 Wiedereinsatz

Vor dem Wiedereinsatz ist eine vollständige Inspektion laut Checkliste von einem qualifizierten Fachhändler sowie eine vollständige Reinigung und Desinfektion durchzuführen. Wir empfehlen den Tausch von sämtlichen Polstern und Textilteilen für den Einsatz bei einem neuen Nutzer.

### 4.8 Entsorgung

Der Rollstuhl darf nur mit Genehmigung des Kostenträgers entsorgt werden. Die Entsorgung des Rollstuhls muss gemäß den jeweils geltenden nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.

### 4.9 Wartung/ Inspektion

Aus Sicherheitsgründen und zur Erhaltung der Produkthaftung ist mindestens einmal jährlich eine Inspektion durch Ihren Fachhändler erforderlich. Diese ist entsprechend der Checkliste auf der folgenden Seite durchzuführen und zu dokumentieren.

### Checkliste Wartung und Pflege (Nutzer)

 Eine mangelhafte oder vernachlässigte Wartung des Rollstuhls stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar.

#### **Vor jeder Fahrt:**

##### **Prüfen Sie:**

- Rahmen, Rückenrohre, Anbauteile und Zubehör auf sichtbare Beschädigungen, Verbiegungen, Risse oder fehlende/lockere Schrauben,
- Räder/Steckachsen auf festen Sitz ,
- ausreichenden Reifenfülldruck, Reifenprofil,
- Funktionstüchtigkeit der Bremsen,
- festen Sitz der Winkelverstellelemente/ Exzenterspanner,
- festen Verschluss der Sitzplatte/ des Rückens/ der Fußplatte,
- Funktionstüchtigkeit des Kippschutzes/ der Sitz- und Rückengurte,
- ob alle zuvor demontierten Teile wieder eingesteckt und fest verriegelt sind.

#### **Alle 3 Monate:**

(je nach Fahrleistung auch früher)

##### **Prüfen Sie:**

- Verschraubungen auf festen Sitz,
- Schweißnähte, Anbauteile und Zubehör auf versteckte Beschädigungen, Verbiegungen oder Risse,
- Reifenprofil,
- den festen Sitz von Fremdsystemen (wenn vorhanden).

Führen Sie eine Reinigung durch und ölen Sie alle beweglichen Teile.

 Sollten Sie bei der Wartung Mängel feststellen, dann wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhandel und benutzen Sie den Rollstuhl nicht mehr.

### Checkliste jährliche Inspektion (Fachhändler)

**Kopiervorlage (steht als Download auf [www.sorgrollstuhltechnik.de/downloadportal](http://www.sorgrollstuhltechnik.de/downloadportal) bereit)**

#### **Vorbereiten:**

- ☐ Reinigung durchgeführt

#### **Überprüfen:**

- ☐ Rahmen, Rückeneinheit, Anbauteile und Zubehör überprüft auf Beschädigung, Verbiegungen, Risse und Korrosion,
- ☐ Befestigungsschrauben auf Vollständigkeit und festen Sitz überprüft,
- ☐ Lenk- und Antriebsräder sowie dazugehörige Anbauteile auf Zustand, Funktionstüchtigkeit und Laufeigenschaften kontrolliert,
- ☐ Speichen auf festen Sitz und Vollständigkeit überprüft,
- ☐ Bremsen gereinigt und gewartet,
- ☐ Verschlussmechanismen (Stativfedern der Schiebegriffe, Steckachsen, Exzenterspanner, etc.) auf Funktionstüchtigkeit überprüft,
- ☐ Kippschutz auf festen Sitz und Funktionstüchtigkeit überprüft.

#### **Ölen:**

- ☐ bewegliche Teile sowie Lager geölt

#### **Endkontrolle:**

- ☐ Funktionskontrolle aller mechanischen Verstellvorrichtungen durchgeführt

## 5.1 Daten und Maße

Modell: Mio Move

Typ: 604

Hilfsmittelverzeichnis-Nr.: 18.99.02.1020

Alle Maßangaben  $\pm 5\%$

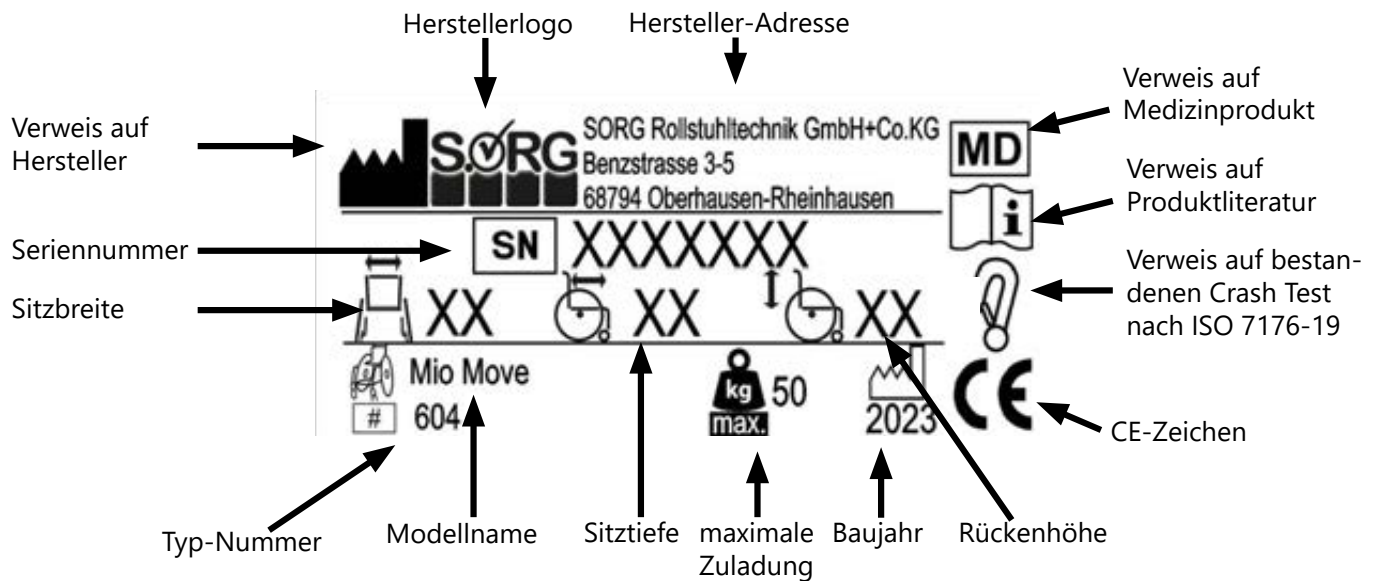
| Bezeichnung                                                          | Maße                                                                                               |                                                                                                                                                                                           | Bemerkung                             |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Sitzbreite (SB)                                                      | 20-mm-Schritte                                                                                     | 200 bis 340 mm                                                                                                                                                                            | opt. +20 mm mitwachsend               |
| Sitztiefe (ST)/ Unterschenkel-länge                                  | 20-mm-Schritte                                                                                     | 180 bis 360 mm                                                                                                                                                                            | opt. +40 mm mitwachsend               |
| Rückenhöhe (RH)                                                      | 50-mm-Schritte                                                                                     | 250 bis 450 mm                                                                                                                                                                            | +50 mm mitwachsend                    |
| Durchmesser Greifring                                                |                                                                                                    | Ø 19 mm                                                                                                                                                                                   | Rohrdurchmesser                       |
| Radsturz                                                             | 9°, optional 7° oder 11°                                                                           |                                                                                                                                                                                           | opt. auch 7° oder 11°                 |
| Armlehnenhöhe                                                        | ca. 200 mm                                                                                         |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Sitzhöhe (SH) bei wagrechtem Sitz und wagrechtem Rahmen              | A-Rad 20"<br>Lenkrad 4"/5"                                                                         | 375 mm                                                                                                                                                                                    | OHNE Kissen                           |
|                                                                      | A-Rad 22"<br>Lenkrad 4" - 5"                                                                       | 390 mm                                                                                                                                                                                    | OHNE Kissen                           |
|                                                                      | A-Rad 24"<br>Lenkrad 4" - 5"                                                                       | 425 mm                                                                                                                                                                                    | OHNE Kissen                           |
| Greifringdurchmesser                                                 | 20"<br>22"<br>24"                                                                                  | 444 mm<br>481 mm<br>533 mm                                                                                                                                                                |                                       |
| ETRTO Radgröße 20"                                                   | 451 mm                                                                                             | Handelsübliche Luftbereifungen in den Größen 1" (25,4mm), 1 3/8" (35mm) - Größen 355 mm (20"), 451 mm (22"), 540 mm, (24"). Alle pannensicheren Bereifungen in den genannten Abmessungen. |                                       |
| ETRTO Radgröße 22"                                                   | 489 mm                                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| ETRTO Radgröße 24"                                                   | 540 mm                                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Breite Rollstuhl absolut                                             | min.<br>max.                                                                                       | SB + 320 mm,<br>SB + 370 mm                                                                                                                                                               |                                       |
| Länge Rollstuhl absolut ohne Schiebegriffe                           | bei 20"<br>bei 22"<br>bei 24"                                                                      | 656 mm<br>716 mm<br>780 mm                                                                                                                                                                |                                       |
| Höhe Rollstuhl absolut ohne Schiebegriffe                            | min.<br>max.                                                                                       | 620 mm<br>990 mm                                                                                                                                                                          |                                       |
| Höhe bei eingeklapptem Rücken                                        | min.<br>max.                                                                                       | 475 mm<br>525 mm                                                                                                                                                                          | Sitz in niedrigster Position montiert |
| Rückenwinkel                                                         | 78 - 126°                                                                                          |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Wendekreis                                                           | min. 1000 mm                                                                                       | bei 20"-Rädern                                                                                                                                                                            | abhängig von der Rollstuhlgröße       |
| Leergewicht min. bei SB 200mm, ST 200 mm, 20" Räder, 4" PU Lenkräder | 14,1 kg                                                                                            | ausgestattet mit: Rahmen, Antriebsräder, Greifringe, Lenkräder, Feststellbremse, Fußplatte, Seitenteile, Kleiderschutz und Kippschutz.                                                    |                                       |
| Räder:                                                               | Standard-, Profil-, Leichtlaufräder                                                                | optional Leichtlauf-Trommelbrems-Räder                                                                                                                                                    |                                       |
| Lenkräder:                                                           | 4", 5"                                                                                             | LED, Vollgummi schwarz mit Alufelgen, PU grau mit Kunststofffelgen                                                                                                                        |                                       |
| Luftdruck:                                                           | Angaben auf den Reifen (6-8 bar)                                                                   |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Bereifung:                                                           | handelsübliche Luftbereifung (1" bzw. 1 3/8" bzw. pannensichere Bereifung (selbe Abmessungen)      | optional Schwalbe Marathon Plus, Luftbereifung mit pannensicherer Einlage)                                                                                                                |                                       |
| Tragepunkt:                                                          | Hintere Rahmentraverse                                                                             |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| schwerstes Einzelteil:                                               | Antriebsräder 1,2-2,2 kg                                                                           |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Max. Zuladung/ Gewicht Testdummy                                     | 50 kg                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Gebrauchsdauer des Rollstuhls                                        | 3 Jahre                                                                                            | bei nicht übermäßiger Beanspruchung                                                                                                                                                       |                                       |
| Lebensdauer des Rollstuhls                                           | 5 Jahre                                                                                            |                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Normative Anforderungen                                              | Der Rollstuhl erfüllt die Anforderungen nach ISO 7176-8 und die Anforderungen gegen das Entzünden. |                                                                                                                                                                                           |                                       |

## 5.2 Bedeutung der Etiketten

Die Bedeutung der einzelnen Etiketten ergibt sich unmittelbar aus dem jeweiligen Text an der entsprechenden Stelle.

Bei Beschädigung oder Verlust des Typenschildes kann ein neues Typenschild von SORG Rollstuhltechnik bezogen werden.

*Typenschild:*



## 5.3 Konformitätserklärung

SORG Rollstuhltechnik erklärt, dass das Produkt Mio Move ein Klasse 1 Gerät ist und es den einschlägigen Bestimmungen der EU Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte entspricht.

Dies wurde durch ein Konformitätsbewertungsverfahren nach den Bestimmungen für Medizinprodukte nachgewiesen.

Bei einer nicht mit SORG Rollstuhltechnik abgestimmten Änderung des Produktes verliert diese Erklärung Ihre Gültigkeit.







SORG Rollstuhltechnik GmbH + Co. KG  
Benzstraße 3-5  
68794 Oberhausen-Rheinhausen  
Germany  
Fon +49 7254 9279-0  
Fax +49 7254 9279-10

[info@sorgrollstuhltechnik.de](mailto:info@sorgrollstuhltechnik.de)  
[www.sorgrollstuhltechnik.de](http://www.sorgrollstuhltechnik.de)

|    |     |
|----|-----|
| CH | REP |
|----|-----|

Rehatec AG  
Ringstraße 15  
4123 Alschwill  
Schweiz

Fon +41 61 487 99 11  
Mail [office@rehatec.ch](mailto:office@rehatec.ch)

Stempel Fachhändler